

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.: **5353-1051-12** ES/EU č.: **e1*2007/46*0272*12** č.:

Vozidlo	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
	2	BB SKŘÍŇOVÝ		
	J Kategorie vozidla:	N1		
Motor	D.1 Tovární značka:	FORD		
	D.2 Typ:	PU2	Varianta:	XWGA1AEX Verze: C3AGBZCBS*
	D.3 Obchodní označení:	TRANSIT CONNECT		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WF0SXXWPGSHU36308		
	3 Výrobce vozidla:	FORD-WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
	4 Výrobce:	FORD		
Karosérie	5 Typ:	XWGA	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	88.2/3 600	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 499
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Předpis EHS/ES/EU č.:	2016/646X
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.50	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):			
	R Barva:	ČERNÁ		
	S Počet míst: - celkem: 3	S.1 - k sezení: 3	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm]: - délka: 4 818	13 - šířka: 1 835	14 - výška: 1 862	
	M Rozvor [mm]: 3 062			
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 2 217	16 - šířka: 1 567		
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 567			
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 160/2 160			
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 225/1 225; 1 125/1 125		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 75		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	1 200/1 200		
Nápravy	O.2 - nebrzděného:	750/750		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 960/2 960		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ			
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1. 6.5JX16 ET50.0; 205/60 R16 96H			
Nápravy	21 2. 6.5JX16 ET50.0; 205/60 R16 96H			
	22 3.			
	23 4.			
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 173			
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:			
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 73/2 700	U.3 - za jízdy: 69.0		
Nápravy	25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 2016/646X	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]: 4.9 / 4.4 / 4.6			
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:		
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí.
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení

Datum **20.02.2017**

Schválení v dalším stupni: č. schválení

Datum

FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.
 Karolinská 65, 120 00 Praha 8, CZ
 IČ: 25589641 DIČ: CZ25589641

otisk razítka podpis

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 127/115/119 g/km
 ROZCHOD: 1 568/1 584
 #D.2: PU2; XWGA1AEX; C3AGBZCBSAAF
 #V.9b: 2016/646X; ETRO 6