

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: ES č.: E1*2007/46*0200*19 (ZTP)

Vozidlo
 1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
 2 AC KOMBI
 J Kategorie vozidla (zkratka): M1
 D.1 Tovární značka: MERCEDES-BENZ
 D.2 Typ: 212K Varianta: J2SBM1 Verze: NZCCB500
 D.3 Obchodní označení: E 250 CDI 4MATIC
 E Identifikační číslo vozidla (VIN): WDD2122821A995231
 3 Vyrobcе vozidla: DAIMLER AG, STUTTGART, SRN
 4 Vyrobcе: DAIMLER AG, STUTTGART, SRN

Motor
 5 Typ: 651.924 P.3 Palivo: NM
 P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: 150/3 800 P.1 Zdvih. objem [cm³]: 2 143.0
 V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 195/2013J
 V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m²]: 0.51 V.7 CO₂ [g.km⁻¹]: 174/132/150

Karosérie
 6 Vyrobcе:
 7 Druh (typ):
 8 Vyrobní číslo (nástavby, kabiny):
 R Barva: ČERNÁ
 S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
 10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m³]:

Rozměry
 12 Celková [mm]: - délka: 4 918 13 - šířka: 1 873 14 - výška: 1 511
 M Rozvor [mm]: 2 874
 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:
 G Provozní hmotnost [kg]: 1 955

Hmotnosti
 F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 550/2 550
 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
 1 190/1 190; 1 360/1 360
 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 84
 O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 100/2 100
 O.2 - nebrzděného: 750/750
 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 750/4 750
 19 Spojovací zařízení - druh a typ:

Nápravy
 L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2
 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
 20 1. 8.5J X 18 H2 ET48; 245/40 R18 97Y XL
 21 2. 8.5J X 18 H2 ET48; 245/40 R18 97Y XL
 22 3.
 23 4.
 T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 230
 24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:
 U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: 74/2 850 U.3 - za jízdy: 72.0
 25 Spotřeba paliva: - metodika: 195/2013J 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
 27 [l.100 km⁻¹]: 6.6/5.0/5.7
 Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér:
 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon:
 Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
 datum vystavení09.02.2015.....
 Nástavba: č. j.
 datum doplnění



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

*12: 4 906 max *13: 1 854 max *14: 1 401 max

ROZCHOD: 1 585/1 593
 Vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu 24 GHz.
 Variabilní provedení vozidla: