

3.1.6 Technický stav jednotlivých skupin vozidla skladové číslo: 293

1) Motor

Vozidlo je nadměrně poškozeno, nepojízdné. Nelze tedy provést jízdní zkoušku a tím i objektivně posoudit technický stav skupiny. Dle charakteru poškození nelze vyloučit poškození některé části skupiny.

Předpokládá se, že technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -30

2) Převodovka, rozvodovka

Vozidlo je nadměrně poškozeno, nepojízdné. Nelze tedy provést jízdní zkoušku a tím i objektivně posoudit technický stav skupiny. Dle charakteru poškození nelze vyloučit poškození některé části skupiny.

Předpokládá se, že technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -30

3) Zadní náprava

Vozidlo je nadměrně poškozeno, nepojízdné. Nelze tedy provést jízdní zkoušku a tím i objektivně posoudit technický stav skupiny. Dle charakteru poškození nelze vyloučit poškození některé části skupiny.

Předpokládá se, že technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -20

4) Přední náprava + mech. řízení

Nadměrně poškozena pravá část přední nápravy.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -80

5) Skříň karoserie

Všechny díly v pravé přední části karoserie včetně střechy nadměrně poškozeny.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -90

6) Výbava karoserie

Nadměrně poškozeny všechny díly výbavy karoserie v přední části vozidla.

Chybí čelní sklo, takže je interiér vystaven povětrnostním podmínkám.

Lze tedy důvodně předpokládat, že interiér - čalounění sedadel je nadměrně poškozeno.

K vozidlu chybí klíče.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -90