

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| D.1. TOVÁRNÍ ZNAČKA, D.2. TYP, VARIANTA, VERZE | | | | | | | | | | | | | | | I |
| RENAULT, JL, JLJR9M, JLJR9MMH1000 | | | | | | | | | | | | | | | II |
| D.3. OBCHODNÍ OZNAČENÍ | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRAFIC | | | | | | | | | | | | | | | III |
| E. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | |
| VF1JL000554402932 | | | | | | | | | | | | | | | IV |
| 1. DRUH VOZIDLA | | | | | | | | | | | | | | | |
| OSOBNÍ AUTOMOBIL | | | | | | | | | | | | | | | V |
| Hmotnost (kg): F.1. NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / F.2. POVOLENÁ / G. PROVOZNÍ / F.3. SOUPRAVY | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 000/750 | | | | | | | | | | | | | | | VI |
| F.1. ZDVÍHOVÝ OBJEM (cm ³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 840/2 840/1 882/4 840 | | | | | | | | | | | | | | | VII |
| F.3. PALIVO | | | | | | | | | | | | | | | |
| NM | | | | | | | | | | | | | | | VIII |
| F.2. MAX. VÝKON (kW) / OT. (min. ⁻¹) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92/3 500 | | | | | | | | | | | | | | | IX |
| S.1. POČET MÍST K SEZENÍ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 598.0 | | | | | | | | | | | | | | | X |
| S.2. POČET MÍST K STÁNÍ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | XI |
| T. NEJVYŠŠÍ RYCHLOST (km/h ¹) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | XII |
| 29. RAZENÍ PŘEVODOVKY | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| R. BARVA | | | | | | | | | | | | | | | |
| BILÁ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| H. PLATNOST DO | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 50-X | | | | | | | | | | | | | | | |
| JINÉ ZÁZNAMY | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

Štátní ústřední úřad zemědělství a lesnictví, v.v.i.