

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | I |
| D.1. TOVÁRNÍ ZNÁČKA, D.2. TYP, VARIANTA, VERZE | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUDI, 4L, IDHXAQ2, QABQABD5019RT41B214BFREMI95FL | | | | | | | | | | | | | | | |
| D.3. OBCHODNÍ OZNAČENÍ | | | | | | | | | | | | | | | |
| E. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07 WAUZZZ4M9MD005840 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. DRUH VOZIDLA | | | | | | | | | | | | | | | |
| POV. HMOTNOST PŘÍVESU (kg): 0.1 BRZD. 0.2 NEBRZD. | | | | | | | | | | | | | | | |
| OSOBNÍ AUTOMOBIL 3 500/750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| HMOTNOST (kg): F.1. NEJVĚŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / F.2. POVOLENÁ / G. PRŮVOZNI / F.3. SOUPRAVY | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 850/2 850/2 185-2 535/6 350 | | | | | | | | | | | | | | | |
| P.1. ZDVÍHOVÝ OBJEM (cm³) P.3. PALIVO P.2. MAX. VÝKON (kW) / OT. (min.⁻¹) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 967.0 NM 210/3 500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| S.1. POČET MÍST K SEZENÍ S.2. POČET MÍST K STÁNÍ C. POMEŘ VÝKON / HMOTNOST (kW/kg) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| T. NEJVĚŠÍ RYCHLOST (km/h) 29. BAZENÍ PŘEVODOVKY R. BARVA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 241 AUT SEDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18. SPOJOVACÍ ZARÍZENÍ H. PLATNOST DO | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRÍDA A50-X | | | | | | | | | | | | | | | |
| JINÉ ZÁZNAMY | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |