

**TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA**

**ZMĚNA**

ZTP č.: **5296-02**

ES č.: **e2\*2001/116\*0275**

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: <b>OSOENÍ AUTOMOBIL</b>
	2 <b>KOMBI</b>
	J Kategorie vozidla (zkratka): <b>M1</b>
Motor	D.1 Tovární značka: <b>CITROEN</b>
	D.2 Typ: <b>G</b> Varianta: <b>GJKFW</b> Verze: <b>GJKFWC/IF</b>
	D.3 Obchodní označení: <b>BERLINGO 1.4I</b>
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): <b>VF7GJKFWC93038245</b>
	3 Výrobce vozidla: <b>AUTOMOBILES CITROEN, PARIS, FRANCIE</b>
	4 Výrobce: <b>AUTOMOBILES CITROEN, PARIS, FRANCIE</b>
Karoserie	5 Typ: <b>KFW</b> P.3 Palivo: <b>BA 95 B</b>
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: <b>55.0/5 500</b> P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: <b>1 360</b>
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: <b>2001/100A</b>
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]: V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]: <b>228/146/175</b>
	6 Výrobce: <b>AUTOMOBILES, CITROEN, PARIS, FRANCIE</b>
	7 Druh (typ): <b>SAMONOSNÁ-KOMBI-4.DVEŘOVÁ</b>
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva: <b>MODRÁ-TMAVÁ</b>
	S Počet míst - celkem: <b>5</b> S.1 - k sezení: <b>5</b> S.2 - k stání: <b>0</b> 9 - lůžek: <b>0</b>
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: <b>100</b> 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:
	12 Celková [mm]: - délka: <b>4 137</b> 13 - šířka: <b>1 724</b> 14 - výška: <b>1 810</b>
	M Rozvor [mm]: <b>2 693</b> 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: <b>1 263</b>
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: <b>1 780/1 780</b>
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 <b>930/930; 1 000/1 000</b>
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: <b>Z 70</b>
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: <b>900/900</b>
	O.2 - nebrzděného: <b>500/500</b>
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: <b>2 680/2 680</b>
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
	L Počet náprav - z toho poháněných: <b>2 -1 PŘEDNÍ</b>
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. <b>5.50 X 14 E=24; 175/70 R14 84T</b>
	21 2. <b>5.50 X 14 E=24; 175/70 R14 84T</b>
	22 3.
	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: <b>150</b>
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: <b>ANO</b> - ABS: <b>NE</b> - parkovací: <b>ANO</b> - odlehčovací: <b>NE</b>
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]: <b>80.0/4 125</b> U.3 - za jízdy: <b>72.0</b>
	25 Spotřeba paliva - metodika: <b>ES 1999/100</b> 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:
	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]: <b>9.6/6.2/7.4</b>
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: 28 Retardér: <b>NE</b>
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): <b>MAN</b> 30. Hydropohon: <b>NE</b>
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

**ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA**

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j., se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. **METR-S-5835/2008-OVV-DOV**

Otisk razítka

**Pavel Čížka**

datum vystavení **13.10.2008**

Nástavba: č. j. ....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění .....



**DALŠÍ ZÁZNAMY**

- 13.10.2008 Rok výroby neurčen. První zaevidování vozidla dle původního TP 03.04.2003.
- 13.10.2008 CO<sub>2</sub>: 228/146/175 g/km.
- 13.10.2008 Variabilní provedení vozidla:
- 13.10.2008 \*27: pro střechu "modutop" je max. zatížení střechy omezeno na 70 kg,