

**TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA**

Čárový kód VIN

K Číslo typového schválení vozidla: **5864-002-01**

Změna

1 Druh vozidla: **PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ**

2 **KOLOVÉ RYPADLO**

J Kategorie vozidla: **SS**

D.1 Tovární značka: **JCB**

D.2 Typ: **JS 175 W**

3/4 Varianta/verze:

E Identifikační číslo vozidla (VIN): **JCBJW17CC61235647**

D.3 Obch. označení:

5 Výrobce vozidla: **JCB, LTD., ROCESTER, VELKÁ BRITÁNIE**

6 Výrobce motoru: **ISUZU MOTORS LIMITED, JAPONSKO**

7 Typ: **BB-6BG1 TRB-05**

P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min<sup>-1</sup>]: **102/1 950**

P.3 Palivo: **NM**

P.1 Zdvih. objem [cm<sup>3</sup>]: **6 494.0**

V.9 Emisní limit č.: **97/68FA**

V.6 Kongovaný součinitel absorpce [m<sup>-1</sup>]: **0.00**

V.7/V.8 CO<sub>2</sub>/Spotřeba paliva [g.km<sup>-1</sup>]/[l.100 km<sup>-1</sup>]:

8 Výrobce karoserie: **JCB, LTD., ROCESTER, VELKÁ BRITÁNIE**

9 Druh (typ): **BEZPEČNOSTNÍ KABINA**

10 Výrobní číslo (další stupeň):

R Barva: **ŽLUTÁ**

S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: **1/1/0**

11 Celková [mm]: délka: **8 454**

12 šířka: **2 490**

13 výška: **3 185**

M Rozvor [mm]: **2 500**

14 Rozchod [mm]:

G Provozní hmotnost [kg]: **16 890**

F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: **18 120/18 120**

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: **9 200/9 200; 12 400/12 400**

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]

brzděného:

O.2

nebrzděného:

15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:

16 Spojovací zařízení - druh:

L Počet náprav - z toho poháněných: **2- 2**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):

N.1 (1.) **B 7.5X20; 10 X 20 16PR [2]**

N.2 (2.) **B 7.5X20; 10 X 20 16PR [2]**

N.3 (3.)

N.4 (4.)

U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min<sup>-1</sup>]:

U.3 za jizdy: **80.0**

T Nejvyšší rychlost [km.h<sup>-1</sup>]: **30**

Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg<sup>-1</sup>]:

17. Předpis, spotřeba paliva [l.100 km<sup>-1</sup>]:

**ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI**

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení: **JCB L.T. OBCHODNÍ A STAVEBNÍ SPOL. S.R.O.**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum: **09.11.2009**

**DALŠÍ ZÁZNAMY**

VARIABILNÍ PŘEVODNÍ STROJE : | #N.1, N.2: 9.00 X 22.5; 315/80R22.5 | PRO PROVOZ STROJE NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH PLATÍ PODMÍNKY STANOVENÉ | VYHLÁŠKOU Č. 341/2002 SB., § 22. | STROJ JE VYBAVEN VÝSTRAŽNÝM SVĚTELNÝM ZAŘÍZENÍM ORANŽOVÉ BARVY, KTERÉ | MUSÍ BYT ROVNĚŽ UVEDENO DO ČINNOSTI. | SVĚTLOMETY NA STŘEŠE KABINY JSOU SVĚTLOMETY PRACOVNÍ; PŘI PROVOZU NA | POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NESMÍ BYT UVEDENY DO ČINNOSTI. | STROJ PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 58/2001 SB., S VÝJIMKAMI : | - KRYTY KOL NESPLŮJÍ PLNÉ POŽADAVKY, | - PŘEDNÍ SMĚROVÉ SVĚTLNÝ NEJSOU UMÍSTĚNY CO NEJVÍCE VPŘEDU, | - VÝČNĚLKY NA POVRCHU STROJE, | - STROJ NENÍ OPATŘEN VÝSTRAŽNÝMI PRUHY. | +60: STROJ BYL JIŽ PROVOZOVÁN V JINÉM STÁTĚ | 07.12.2009 VOZIDLO V ZAHRANIČÍ NEEVIDOVÁNO, ROK VÝROBY 2006.

