

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA					
ZTP č.:	8989-119-12	ES č.:	e2*2007/46*0046*	(ZTP)			
Vozidlo	1. Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL					
	2	BB SKŘÍŇOVÝ					
	J. Kategorie vozidla (zkratka):	N1					
	D.1. Tovární značka:	PEUGEOT					
	D.2. Typ:	X	Varianta:	U9HM	Verze:	0	
Motor	D.3. Obchodní označení:	EXPERT					
	E. Idenifikační číslo vozidla (VIN):	VF3XU9HMOEZ053272					
	3. Výrobce vozidla:	AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE					
	4. Výrobce:	PEUGEOT					
	5. Typ:	9H07	P.3 Palivo:	NM			
Emise	P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	66.0/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 560			
	V.9. Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	630/2012M			
	V.6. Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.51	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:				
Karoserie	6. Výrobce:						
	7. Druh (typ):						
	8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):						
	R. Barva:	BILÁ					
	S. Počet míst - celkem:	3	S.1 - k sezení:	3	S.2 - k stání:	0	9 - lůžek:
Rozměry	10. Maximální zatížení střechy [kg]:	5 143	11. Objem cisterny [m ³]:	1 895		14 - výška:	1 980
	12. Celková [mm] - délka:	3 122	13 - šířka:				
	M. Rozvor [mm]:	2 584	16 - šířka:				
	15. Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	1 755	17. Největší svisté statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:		2 60		
	G. Provozní hmotnost [kg]:	2 880/2 880	O.1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:		- brzděného: 1 453/1 453		
Hmotnost	F.1. Největší technicky přípustná / F.2. povolená hmotnost [kg]:			- nebrzděného: 750/750			
	N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 400/1 400; 1 700/1 700		4 333/4 333			
	18. Největší technicky přípustná / F.3. povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:						
	19. Spojovací zařízení - druh a typ:	2 - 1 PŘEDNÍ					
	L. Počet náprav - z toho poháněných:						
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...), rozměry/montáž/zdvíhaná = [2]':	7.00J16 5 (E=39); 215/60R16C 103/101T					
	20. 1.	7.00J16 5 (E=39); 215/60R16C 103/101T					
	21. 2.						
	22. 3.						
	23. 4.	145					
T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	145						
24. Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- ABS:	- parkovací:	76/3 000	- odlehčovací:	74.0		
U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	630/2012M		U.3 - za jízdy:				
25. Spotřeba paliva - metodika:	1.9 / 6.2 / 6.7		26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:				
27. [l.100.km ⁻¹]:							
Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	MAN		28. Retardér:				
29. Řazení převodovky (MAN/AUT):			30. Hydropohon:				
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:							

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, musí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Vozidlo: č. j.

21.01.2015

datum vystavení

Nástavba: č. j.

datum doplnění

PEUGEOT

PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.
Hvězdová 1716/2b - 140 78 Praha 4
Tel.: +420 244 118 800 - Fax: +420 244 118 801
IČ: 25080229, DIČ: CZ25080229

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním jednání

otisk razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO₂: 207/163/177 g/km

ROZCHOD: 1 570/1 604

#V.9b (*17): 630/2012M; EURO 5