

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 2617-054-01 ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: PŘÍPOJNÉ VOZIDLO	
	2 DA SKLÁPĚČKOVÝ	
	J Kategorie vozidla (zkratka): O4	
Vozidlo	D.1 Tovární značka: KÖGEL	
	D.2 Typ: SKMP 24 Varianta: Verze:	
	D.3 Obchodní označení: SKMP 24	
Motor	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WK0SKMP24S1146881	
	3 Výrobce vozidla: KÖGEL AG, ULM, SRN	
	4 Výrobce: -	
Emise	5 Typ: P.3 Palivo:	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 0.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.:	
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce: KÖGEL AG, ULM, SRN	
	7 Druh (typ): 10 SKLÁPĚČÍ VOZIDLO	
Rozměry	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R Barva: ŠEDÁ	
	S Počet míst: - celkem: 0 S.1 - k sezení: 0 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
Hmotnosti	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 8 900 13 - šířka: 2 500 14 - výška: 3 400	
	M Rozvor [mm]: 3650; 1310; 1310	
Nápravy	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 7 600 16 - šířka: 2 300	
	G Provozní hmotnost [kg]: 6 100	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 35 000/35 000	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 8000/8000; 8000/8000; 8000/8000	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: - nebrzděného:	
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ: H50-X NÁVĚSNÝ ČEP 2"	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 3 -0	
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20 1. 22.5 X 11.75; 385/65 R 22.5 160 K	
	21 2. 22.5 X 11.75; 385/65 R 22.5 160 K	
Nápravy	22 3. 22.5 X 11.75; 385/65 R 22.5 160 K	
	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90	
Nápravy	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: U.3 - za jízdy:	
	25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
Nápravy	27 [l.100 km ⁻¹]:	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér:	
	29 Razení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydroponn:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

DALŠÍ ZÁZNAMY

Preregistrace vozidla z Německa.

Alternativní provedení kol a pneu - viz. návod k použití.

Vozidlo plní technické požadavky zákona č. 56/2001 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších změn doplněk.

