TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZTP č.: 3350-111-03 ES č.:

ZMĚNA (ZTP)

Vozidlo

1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
2 TAHAČ NÁVĚSŮ
J Kategorie vozidla (zkratka): N3
D.1 Tovární značka: SCANIA
D.2 Typ: R124LA4X2NA Varianta: Verze:
D.3 Obchodní označení: .
E Identifikační číslo vozidla (VIN): XLER4X20004488261
3 Výrobce vozidla: SCANIA NEDERLAND B.V, ZWOLLE, NIZOZEMÍ

Motor

4 Výrobce: SCANIA CV AB, SÖDERTÄLJE, ŠVÉDSKO
5 Typ: DC 12 01 P.3 Palivo: NM
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: 309/1 900 P.1 Zdvih. objem [cm³]: 11 705.0

Emise

V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2001/27A
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: 1.15 V.7 CO_2 [g.km⁻¹]:

Karoserie

6 Výrobce: .
7 Druh (typ):
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
R Barva: BÍLÁ
S Počet míst: - celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 2
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m³]:

Rozměry

12 Celková [mm]: - délka: 5 940 13 - šířka: 2 550 14 - výška: 3 995
M Rozvor [mm]: 3700
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:

Hmotnosti

G Provozní hmotnost [kg]: 6 300-7 800
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 18 600/18 000
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
7100/7100; 11500/11500
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojného vozidla [kg]: - brzděného:
O.2 - nebrzděného:
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 66 000/42 000 66 000/45 000
19 Spojovací zařízení - druh a typ:
G50-X - TOČNICE 2"

Nápravy

L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 ZADNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]"):
20 1. 22.5 X 9.00; 305/70 R22,5 152/148L
21 2. 22.5 X 9.00; 305/70 R22,5 152/148L [2]
22 3.
23 4.

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 85 OMEZ. 85
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: 91/1 425 U.3 - za jízdy: 80.0
25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
27 [l.100 km⁻¹]:
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér: NE
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: *č. j.* .....

datum vystavení .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

Nástavba: *č. j.* .....

datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

Údaj o spotřebě paliva výrobce vozidla neuvádí.
Limit provozní spotřeby paliva stanoví držitel vozidla.
Udaná hodnota celkové výšky vozidla je maximální.
Vozidlo plní požadavky zákona č.56/2001 Sb.

~~Dne 31.10.2018 Na základě potvrzení akredit. zástupce~~
alter. ráfky a pneu:
*20: 11.75 x 22.5; 385/65 R 22.5
*21: 9.00 x 22.5; 315/80 R 22.5

Dne 29.11.2019 na základě potvrzení akreditovaného zástupce změna kolonky č. F.3.