

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: <b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL</b>	
	2 <b>VALNÍKOVÝ</b>	
	J Kategorie vozidla (zkratka): <b>N2</b>	
	D.1 Tovarčí značka: <b>IVECO</b>	
	D.2 Typ: <b>ML 80 E 18</b> Varianta: Verze:	
Motor	D.3 Obchodní označení: <b>EURO CARGO</b>	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): <b>CF80D1102374391</b>	
	3 Výrobce vozidla: <b>IVECO S.P.A., ITÁLIE</b>	
	4 Výrobce: <b>IVECO S.P.A., ITÁLIE</b>	
	5 Typ: <b>F4AE0481E</b> P.3 Palivo: <b>NM</b>	
Emise	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: <b>134/2 700</b> P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: <b>5 880</b>	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: <b>1999/96A</b>	
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]: <b>1,02</b> V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:	
	6 Výrobce: <b>NEVYZNAČENO</b>	
	7 Druh (typ):	
Karoserie	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R Barva: <b>MODRÁ-ZÁKLADNÍ</b>	
	S Počet míst - celkem: <b>2</b> S.1 - k sezení: <b>2</b> S.2 - k stání: <b>0</b> 9 - lůžek: <b>2</b>	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:	
	12 Celková [mm] - délka: <b>9 450</b> 13 - šířka: <b>2 550</b> 14 - výška: <b>3 700</b>	
Rozměry	M Rozvor [mm]: <b>5 175</b>	
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: <b>7 050</b> 16 - šířka: <b>2 440</b>	
	G Provozní hmotnost [kg]: <b>5 600</b>	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: <b>8 490/7 490</b>	
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 <b>3 400/3 200; 5 800/5 800</b>	
Hmotnosti	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: <b>S200</b>	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného: <b>3 500/3 500</b>	
	O.2 - nebrzděného: <b>750/750</b>	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: <b>10 990/10 990</b>	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ: <b>TŘÍDA S-ČEP 40 MM TŘÍDA A50-X</b>	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: <b>2 - 1</b>	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20 1. <b>17,5 X 6,00; 225/75 R 17,5 128/126 M</b>	
	21 2. <b>17,5 X 6,00; 225/75 R 17,5 128/126 M</b>	
	22 3.	
T	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: <b>90 S OMEZOVAČEM</b>	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: <b>ANO</b> - ABS: <b>ANO</b> - parkovací: <b>ANO</b> - odlehčovací: <b>ANO</b>	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]: <b>82</b> U.3 - za jízdy: <b>78</b>	
	25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
Q	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: 28 Retardér: <b>NE</b>	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): <b>MAN</b> 30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.  
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. **MMB-ODSČ-70017-12813/2008**

datum vystavení **16.12.2008**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

### DALŠÍ ZÁZNAMY

16.12.2008 TZ SCHVÁLENA NA ŽÁDOST TT BRNO S.R.O., BRNO, PRAŽÁKOVA 51.  
DOVOZ SRN, 1. REGISTRACE V ZAHRANIČÍ 04.02.2002.

\*19: TŘÍDA S-ČEP 40 MM, RINGFEDER, e1 00 0352  
- NOSNÍK TECHAU TP28C00871 + TŘÍDA A50-X e1 00 0809

\*0.1: 11 230/11 230 (PŘÍVĚSNÉ VOZIDLO S PRŮBĚŽNOU BRZDOVOU SOUSTAVOU)

\*18: NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ/F.3 POVOLENÁ HMOTNOST JÍZDNÍ SOUPRAVY (KG):  
18 000/18 000/ PŘÍVĚSNÉ VOZIDLO S PRŮBĚŽNOU BRZDOVOU SOUPRAVOU/  
VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.