

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.:

ES č.: e2*98/14*0272*

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2 SEDAN
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1
	D.1 Továrni značka: RENAULT
	D.2 Typ: M Varianta: LMOH Verze: LMOHOH
	D.3 Obchodní označení: MEGANE
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): VF1LMOHOH33653463
	3 Výrobce vozidla: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
	4 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
Motor	5 Typ: K4J D 7 P.3 Palivo: BA 95 B
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 72,0/6 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 390
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2001/100A
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
Karoserie	6 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
	7 Druh (typ): SAMONOSNÁ-SEDAN
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva: ŠEDÁ-METAL
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
Rozměry	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 80 11 Objem cisterny [m ³]:
	12 Celková [min.] - délka: 4 498 13 - šířka: 1 777 14 - výška: 1 460
	M Rozvor [mm]: 2 686
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 265
Hmotnosti	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 740/1 740
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 015/1 015; 975/975
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 2 75
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 300/1 300
	O.2 - nebrzděného: 650/650
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 750/2 750
	19 Spojovací zařízení - druh a typ: A50-X
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. 6.5 J 15-45; 195/65 R 15 91 T(H)
	21 2. 6.5 J 15-45; 195/65 R 15 91 T(H)
	22 3.
	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 185
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 82,0/4 500 U.3 - za jízdy: 71
	25 Spotřeba paliva: - metodika: 1999/100 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	27 [l.100 km ⁻¹]: 9,2/5,4/6,8
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. IV případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním jednání

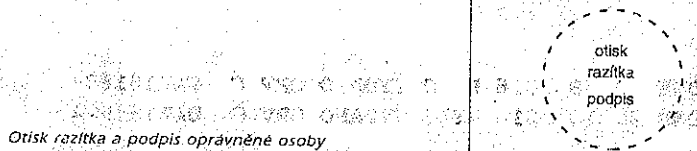
Vozidlo: č. j. MMB-ODSČ-70017-9906/2007

datum vystavení 08.11.2007


Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j. _____

datum doplnění _____


Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

1. Vozidlo je schváleno dle úplné typ. homologace e2*98/14*0272 vyznačené na štítku vozidla

2. CO₂: 217/131/162 g/km

3. Variabilní provedení vozidla: *44-45

4. 6.5J 16-49; 205/55 R16 91 H(V), 6.5J 17-49; 205/50 R17 89 V(W)

5. 6.5J 17-49; 205/50 R17 93 V