

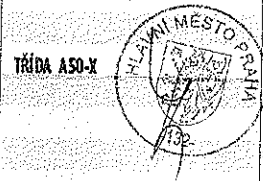
TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 6202-601-04 ES č.: e11*2001/116*0291

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2 AF VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1
	D.1 Tovární značka: ŠKODA
	D.2 Typ: 5J Varianta: AFCBZAX01 Verze: NFM5*
	D.3 Obchodní označení: ROOMSTER
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBNM25J4E5034041
	3 Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR
Motor	4 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN
	5 Typ: CBZA P.3 Palivo: BA
Emise	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 63.00/4 800 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 197
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 630/2012J
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: V.7 CO₂ [g.km⁻¹]: 165/114/134
Karoserie	6 Výrobce:
	7 Druh (typ):
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva: BÍLÁ / ČERNÁ
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
Rozměry	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m³]:
	12 Celková [mm] - délka: 4 214 13 - šířka: 1 684 14 - výška: 1 650
	M Rozvor [mm]: 2 608
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
Hmotnost	G Provozní hmotnost [kg]: 1 221
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 676/1 676
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 870/870; 840/840
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 2 50
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 000/1 000
	O.2 - nebrzděného: 610/610
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 676/2 676
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvouřadá = „[2]“):
	20 1 6J X 14 ET37; 185/65 R14 86T
	21 2. 6J X 14 ET37; 185/65 R14 86T
	22 3.
	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 172
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 77/3 600 U.3 - za jízdy: 70.0
	25 Spotřeba paliva - metodika: 630/2012J 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	27 [l.100 km ⁻¹]: 7.1 4.9 5.7
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér:
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30. Hydropohon:
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

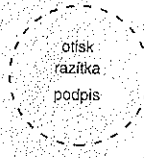


ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. datum vystavení	SKODA AUTO A.S. Expedice hotových vozů 293 60 Mladá Boleslav	17.04.2014 Otsk razítka a podpis oprávněné osoby
Nástavba: č. j. datum doplnění		Otsk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 436/1 500
 Variabilní provedení vozidla:
 #DZ úplné znění verze: NFM5FM52T10614N0,
 #12: 4 337 - při vybavení tažným zařízením,
 #14: min 1 607.