

**TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA**

**ZMĚNA**

ZTP č.: 9343-010 ES č.: e2\*2007/46\*0470\*

(ZTP)

Vozidlo	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL						
	2.	AB HATCHBACK						
	J. Kategorie vozidla (zkratka):	M1						
	D.1. Tovární značka:	RENAULT						
Motor	D.2. Typ:	RFC	Varianta:	RFCJE4	Verze:	RFCJE4MEBA00		
	D.3. Obchodní označení:	SPACE						
	E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	VF1RFC00653535958						
	3. Výrobce vozidla:	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE						
	4. Výrobce:	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE						
	5. Typ:	M5M B4	P.3. Palivo:	BA				
	P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	147/6 000	P.1. Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	1 618				
	V.9. Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	2015/45W				
	V.6. Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]:		V.7. CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:					
	Karosérie	6. Výrobce:						
7. Druh (typ):								
8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):								
R. Barva:		ŠEDÁ METALÍZA						
Rozměry	S. Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5	S.2 - k stání:	0	9 - lůžek:	
	10. Maximální zatížení střechy [kg]:		11. Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:					
	12. Celková [mm] - délka:	4 857	13 - šířka:	1 888	14 - výška:	1 675		
	M. Rozvor [mm]:	2 884						
	15. Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:					
	G. Provozní hmotnost [kg]:	1 684 - 1 836						
	F.1. Největší technicky přípustná / F.2. povolená hmotnost [kg]:	2 410/2 410						
	N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4:	1 160/1 160; 1 270/1 270						
	17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 80						
	O.1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného:	2 000/2 000					
O.2.	- nebrzděného:	750/750						
18. Největší technicky přípustná / F.3. povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	4 410/4 410							
19. Spojovací zařízení - druh a typ:								
Nápravy	L. Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ						
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):							
	20. 1.	7.0 J17-37; 235/65 R17 104 V						
	21. 2.	7.0 J17-37; 235/65 R17 104 V						
	22. 3.							
	23. 4.							
	T. Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	211						
	24. Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- ABS:	ANO	- parkovací:	ANO	- odlehčovací:	NE
	U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	76/3 750		U.3 - za jízdy:	70.1			
	25. Spotřeba paliva - metodika:	2015/45W	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:					
27. [l.100 km <sup>-1</sup> ]:	7.8/5.3/6.2							
Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:			28. Retardér:	NE				
29. Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT		30. Hydropohon:					
Další údaje viz části DALŠÍ ZÁZNAMY:								

**ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA**

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivých vozidel, převládá toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ....

datum vystavení .....07.10.2015.....

Nástavba: č. j. ....

datum doplnění .....

IBC Technická Česká republika, a.s.  
 IČ: 60928018  
 Tel: 242022233  
 www.technicka.cz  
 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



**DALŠÍ ZÁZNAMY**

#D.2: RFC; RFCJE4; RFCJE4MEBA00005000

CO2: 177/119/140 g/km