

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K ZTP č.: 6200-618-01	ES/EU č.: E3*2001/116*0232*12	č.:
1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL		
2 KOMBI		
J Kategorie vozidla: M1		
D.1 Tovární značka: FIAT		
D.2 Typ: 250	Varianta: BPMRB Verze: 51	
D.3 Obchodní označení: DUCATO 3.0 177 JTD 15 COMBINAT		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): ZFA25000002261133		
3 Vyrobcе vozidla: FIAT AUTO S.P.A., TORINO, ITÁLIE		
4 Vyrobcе: IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE		
5 Typ: F1CE3481 E	P.3 Peřivo: NM	
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 130/3 500	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 999.0	
V.8 Předpis EHK/OSN č.: 0.53	Předpis EHS/ES/EU č.: 692/2008G	
V.6 Kongrovany součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.53	V.7 CO ₂ [g/km ¹]:	
6 Vyrobcе:		
7 Druh (typ):		
8 Vyrobní číslo (v dalším stupni):		
R Barva: BILÁ		
S Počet míst - celkem: 5	S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	5-9/5-9/0/0
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100	11 Objem cisterny [m ³]:	
12 Celková [mm] - délka: 5 413	13 - šířka: 2 050 14 - výška: 2 524	
M Rozvor [mm]: 3450		
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:	
G Provozní hmotnost [kg]: 2 185		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 300/3 300		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
1750/1750; 1900/1900		
17 Největší svisté statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/rovice) [kg]: Z 100		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - tržďáněno: 2 500/2 500		
O.2 - nebrzděného: 750/750		
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 5 800/5 800		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojené = [2]):		
20 1. 6 J X 15 - 68; 215/70 R15C 109/107S		
21 2. 6 J X 15 - 68; 215/70 R15C 109/107S		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 160		
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 84/2 625 U.3 - za jízdy: 75.0		
25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 692/2008G 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0		
27 [l/100 km ⁻¹]: 10.3/6.0/7.6		
O Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Reiserdar: NE	
29 Rázence převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydrophon: NE	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsány potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni je číslem schválení č. j. možno dodat.
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení **Dovoz /2017**

Datum **06.02.2017**

Orisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení v dalším stupni:

č. schválení

Datum

Orisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:

*42: TRÍDA A50-X]

* Číslo homologace typu ES e3*2001/116*0232*12

*23: 5-9

*24: 5-9

*36: 3 300/3 300

*37: 1 750/1 750; 1 900/1 900

*39: 2 500/2 500

*40: 750/750

*41: 5 800/5 800

*57: MAN

CO₂: 270/159/200 g/km

Variabilní provedení vozidla:

#20-21: 225/70 R15C 112/110 S

225/70 R15C 112/110 R M+S

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Rozchod kol : 1810/1790 mm.

Dovoz SRN.

ZTP č. 6200-618-01.

TP SRN + ORV odebrány.

Datum první registrace :17.08.2012

Číslo homologace ES : e3*2001/116*0232*12



Dovoz SRN

