

**TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA**

Čárový kód VIN

K Číslo typového schválení vozidla:

Změna

1 Druh vozidla: **TRAKTOR KOLOVÝ**

J Kategorie vozidla: **T1B**

2 D.1 Tovární značka: **JCB** D.2 Typ: **HMV 3185**

3/4 Varianta/verze:

E Identifikační číslo vozidla (VIN): **SLPFT107750640058** D.3 Obch. označení:

5 Výrobce vozidla: **JCB LANDPOWER LTD., V. BRITÁNIE**

6 Výrobce motoru: **PERKINS ENGINES CO. LTD., V. BRITÁNIE** 7 Typ: **HMV 3185**

P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min<sup>-1</sup>]: **138/2 500** P.3 Palivo: **NM**

P.1 Zdvih. objem [cm<sup>3</sup>]: **5 883.0** V.9 Emissní limit č.:

V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m<sup>-1</sup>]: **2.75** V.7/V.8 CO<sub>2</sub>/Spotřeba paliva [g.km<sup>-1</sup>]/[l.100 km<sup>-1</sup>]:

8 Výrobce karoserie: **GKN AUTOMOTIVE LIMITED, UK** 10 Výrobní číslo (další stupeň): **3185**

9 Druh (typ): **BEZPEČNOSTNÍ KABINA**

R Barva: **ŽLUTÁ** S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: **2/2/0**

11 Celková [mm]; délka: **5 150** 12 šířka: **2 460** 13 výška: **3 100**

M Rozvor [mm]: 14 Rozchod [mm]: **///**

G Provozní hmotnost [kg]: **6 750** F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: **7 450/7 450**

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: **4750/4750; 6150/6150**

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojného vozidla [kg] brzděného:

O.2 nebrzděného:

15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:

16 Spojovací zařízení - druh: **TŘÍDA S, D** L Počet náprav - z toho poháněných: **2/2**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):

N.1 (1.) **DW15L X 30; 540/65 R30 150D** N.2 (2.) **DW15L X 30; 540/65 R30 150D**

N.3 (3.) N.4 (4.)

U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min<sup>-1</sup>]: **82** U.3 za jízdy: **85.0**

T Nejvyšší rychlost [km.h<sup>-1</sup>]: **65** Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg<sup>-1</sup>]:

17 Předpis, spotřeba paliva [l.100 km<sup>-1</sup>]:

**ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI**

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum:

**DALŠÍ ZÁZNAMY**

\*58: VDUCHOVÉ-JEDNOHADICOVÉ I DVOUHADICOVÉ.

VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA:

\*19(16): TZ TŘÍDA S, VÝROBCE ROCKINGER, TYP D, Č. HOMOLOGACE E1 0032,

NA KONZOLI ROCKINGER, TYP 70216, Č. SCHVÁLENÍ 4809.

\*20-21(N.1-N.2):W16L X 24; 495/70 R24 MPT 155G

W15L X 24; 445/70 R24 MPT 151G

DW15L X 30; 520/70 R30 D

; 54 X 31,00-26

PŘI POUŽITÍ PNEUMATIK 445/70 R24 MPT 151G A 495/70 R24 MPT 155G DOCHÁZÍ KE

ZMĚNÁM V KOLONKÁCH OZNAČENÝCH:

\*F.1/F.2:9500/9500

\*N.1/N.2(N):5400/5400; 6500/6500

\*T:50

VOZIDLO JE VYBAVENO PŘEDNÍM TŘÍBODOVÝM ZÁVĚSEM VÝROBCE ZUIDBERG, TYP 23071 754B

S PŘEDNÍM VÝVODOVÝM HRÍDELEM.

PRACOVNÍ SVĚTLOMETY NA STŘEŠE KABINY NESMÍ BÝT UVEDENY DO PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.

PŘI PŘIPOJENÉM ČELNĚ NESENÉM NÁRADÍ, ZAKRÝVAJÍCÍM SPODNÍ PÁR SVĚTLOMETŮ,

MOHOU BÝT UVEDENY DO ČINNOSTI SVĚTLOMETY S POTKÁVACÍM I DÁLKOVÝM SVĚTLEM,

UMÍSTĚNÝM NA STŘEŠE KABINY.

VÝJIMKY Z VYHLÁŠKY MD Č. 341/2002 SB. UDĚLENÉ ROZHODNUTÍM Č. J.: MD-17763/2021-150/2

- KRYTY KOL NESPLŮJÍ POŽADAVKY,

- VOZIDLU CHYBÍ SIGNALIZACE PORUCHY STROJNÍHO ZAŘÍZENÍ,

PLÁŠTĚ PNEUMATIK NEJSOU HOMOLOGOVÁNY RESP. SCHVÁLENY.

DOVOZ SRN, TP: WF228872, RZ: HDH-BK75

DATUM 1. REGISTRACE VOZIDLA V ZAHŘANIČÍ: 15.01.1999

VOZIDLO SPLŮJE POŽADAVKY ZÁKONA Č.56/2001 SB.

