

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **8320-046-01** ES č.: **e11*2007/46*0243** (ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2 AC KOMBI
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1
D.1	Tovární značka: ŠKODA
	D.2 Typ: 5E Varianta: ACCLHAXO Verze: NFM5*
	D.3 Obchodní označení: OCTAVIA
E	Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBJG9NEXE0056219
	3 Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR
	4 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN
Motor	5 Typ: CLHA P.3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 77.00/4 000 P.1 Zdvíh. objem [cm ³]: 1 598
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 630/2012J
Emise	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.5 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 121/86/99
	6 Výrobce:
	7 Druh (typ):
Karoserie	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva: BÍLÁ
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
Rozměry	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]:
	12 Celková [mm] - délka: 4 659 13 - šířka: 1 814 14 - výška: 1 495
	M Rozvor [mm]: 2 668
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 322
	F1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 892/1 892
N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
	970/970; 960/960
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75
O.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 500/1 500
	O.2 - nebrzděného: 660/660
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 392/3 392
19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
	Koła a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. 6J X 15 ET43; 195/65 R15 91H
21 2. 6J X 15 ET43; 195/65 R15 91H	
22 3.	
23 4.	
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 191	
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:	
U Vnější hluk vozidla (dB (A)): U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 68/2 375 U.3 - za jízdy: 71.0	
25 Spotřeba paliva - metodika: 630/2012J 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
27 (l.100 km ⁻¹): 4.6 3.3 3.8	
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér:	
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, U nastavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
datum vystavení



ŠKODA AUTO a.s.
Expedice technické věci
293 00 Mladá Boleslav

05.09.2013

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 549/1 520
Variabilní provedení vozidla:
#D2 úplné znění verze: **NFM5FM5A4051STVL7,**
#E: **TMBJG75E???**
#12: **4 781 - při vybavení tažným zařízením.**