

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 7709-061-16

ES č.: E1*2007/46*0455*07

(ZTP)

Vozidlo	1	Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2	AC KOMBI
	J	Kategorie vozidla (zkratka): M1
	D.1	Tovární značka: BMW
	D.2	Typ: 5K Varianta: MW91 Verze: 5A200
	D.3	Obchodní označení: 530 D XDRIVE
	E	Identifikační číslo vozidla (VIN): WBAMW91090DV13806
	3	Výrobce vozidla: BMW AG, MNICHOV, SRN
	4	Výrobce: BMW AG, MNICHOV, SRN
	5	Typ: M57D30A P.3 Palivo: NM
	P.2	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 190/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 993.0
	V.9	Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 630/2012J
	V.6	Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.50 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 178/138/153
	6	Výrobce: BMW AG, MNICHOV, SRN
	7	Druh (typ): KOMBI
	8	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R	Barva: ČERNÁ
	S	Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
	10	Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m ³]:
	12	Celková [mm]: - délka: 4 907 13 - šířka: 1 860 14 - výška: 1 462
	M	Rozvor [mm]: 2968
	15	Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:
	G	Provozní hmotnost [kg]: 1 940
	F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 520/2 520
	N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1160/1160; 1410/1410
	17	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 90
	O.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000
	O.2	- nebrzděného: 750/750
	18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 610/4 610
	19	Spojovací zařízení - druh a typ:
	L	Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2
		Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
	20	1. 8J X 18 ET30; 245/45 R18 96Y
	21	2. 8J X 18 ET30; 245/45 R18 96Y
	22	3.
	23	4.
	T	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 245
	24	Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
	U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 75/3 000 U.3 - za jízdy: 70.0
	25	Spotřeba paliva - metodika: 630/2012J 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0
	27	[l.100 km ⁻¹): 6.8/5.2/5.8
	Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE
	29	Rázení převodovky (MAN/AUT): AUT 30 Hydroponoh: NE
		Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. **MMHK/D1128/2014.0D2/MV**

datum vystavení **9.7.2014**

Nástavba: č. j.

datum doplnění



[Handwritten signature]
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

#F.1/F.2: **2 610/2 610 - při provozu s přípojným vozidlem**

#N: **1 550/1 550 - pro zadní nápravu při provozu s přípojným vozidlem**

#20-21: **8J x 17 ET30; 225/55 R17 97Y**

Dále je technicky možné alternativní použití pneumatik na ráfcičkách: