

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **8236-262-12** ES č.: **e11*2007/46*0250**

(ZTP)

Vozidlo	1. Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2. AA SEDAN
	J. Kategorie vozidla (zkratka): M1
Motor	D.1. Tovární značka: ŠKODA
	D.2. Typ: NH Varianta: AACUSB Verze: NFM5FM5A4*
	D.3. Obchodní označení: RAPID
Motor	E. Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBAF6NH6C4008353
	3. Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR
	4. Výrobce: VOLKSWAGEN AG
Motor	5. Typ: CUS P.3 Palivo: NM
	P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 66.00/3 250 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 422
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 136/2014W
Károsa	V.6. Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.50 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 107/87/94
	6. Výrobce:
	7. Druh (typ):
Rozměry	8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R. Barva: ŠEDÁ
	S. Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek:
Hmotnosti	10. Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]:
	12. Celková [mm] - délka: 4 483 13 - šířka: 1 706 14 - výška: 1 461
	M. Rozvor [mm]: 2 589
Nápravy	15. Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
	G. Provozní hmotnost [kg]: 1 234
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 694/1 694
N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 890/890; 840/840	
17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 50	
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 000/1 000	
O.2 - nebrzděného: 610/610	
18. Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 694/2 694	
19. Spojovací zařízení - druh a typ:	
L. Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):	
20. 1. 5JX14 ET35; 175/70 R14 84T	
21. 2. 5JX14 ET35; 175/70 R14 84T	
22. 3.	
23. 4.	
T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 183	
24. Brzdy (ANO/NE) - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:	
U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 71/2 440 U.3 - za jízdy: 73.0	
25. Spotřeba paliva - motodíka: 136/2014W 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
27. [l.100 km ⁻¹]: 4.2 3.4 3.6	
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér:	
29. Řazení převodovky (MAN/AUT): 30. Hydropohon:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí tato příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

ŠKODA



ŠKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů
293 60 Mladá Boleslav, příslušné osoby

me
18.06.2015

Vozidlo: č. j.
datum vystavení

Nástavba: č. j.
datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 441/1 478
#D.2: NH; AACUSB; NFM5FM5A4054STN761SK
#V.9b: 136/2014W; EURO 6