

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K: ZTP č.: 5701-013-00

ES/EU č.:

č.:

1 Druh vozidla: **NÁKLADNÍ AUTOMOBIL SKRÍŇOVÝ**
 2 **SKRÍŇOVÝ**
 J Kategorie vozidla: **N2**
 D.1 Tovární značka: **RENAULT**
 D.2 Typ: **120.50 P 4X2** Varianta: **8.5** Verze:
 D.3 Obchodní označení: **MASCOTT**
 E Identifikační číslo vozidla (VIN): **VF654ANA000006607**
 3 Výrobce vozidla: **RENAULT V.I., LYON, FRANCIE**
 4 Výrobce: **RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE**
 5 Typ: **ZD3 - A 600** P.3 Palivo: **NM**
 P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: **85/3 600** P.1 Zdvih. objem [cm³]: **2 953.0**
 V.9 Předpis EHK OSN č.: **49-03** Předpis EHS/ES/EU č.: **2001/27A**
 V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: **1.25** V.7 CO₂ [g.km⁻¹]:
 6 Výrobce: **HACAR HR KRÁLOVÉ. A.S., HOŘOVICE**
 7 Druh (typ): **CISTERNA : CISTERNOVÝ**
 8 Výrobní číslo (v dalším stupni): **VF654ANA000006607**
 R Barva: **BÍLÁ**
 S Počet míst: - celkem: **3** S.1 - k sezení: **3** S.2 - k stání: **0** 9 - lůžek: **0**
 10 Maximální zatížení sířechy [kg]: **0** 11 Objem cisterny [m³]:
 12 Celková [mm]: - délka: **7 150** 13 - šířka: **2 230** 14 - výška: **2 930**
 M Rozvor [mm]: **4130**
 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: **4 510** 16 - šířka: **2 120**
 G Provozní hmotnost [kg]: **3 280**
 F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: **5 000/5 000**
 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
1950/1950; 3520/3520
 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: **Z 100**
 O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: **3 500/3 500**
 O.2 - nebrzděného: **750/750**
 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **8 500/8 500**
 19 Spojovací zařízení - druh a typ:
 L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 ZADNÍ**
 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
 20 1. **5 1/2 JK X 16 H; 205/75 R 16 110/108 N**
 21 2. **5 1/2 JK X 16 H; 205/75 R 16 110/108 N**
 22 3.
 23 4.
 T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **125**
 24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: **ANO** - ABS: **ANO** - parkovací: **ANO** - odlehčovací: **NE**
 U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: **82/2 700** U.3 - za jizdy: **76.7**
 25 Spolřeba paliva: - předpis č.: 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
 27 [l.100 km⁻¹]:
 Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér: **NE**
 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): **MAN** 30 Hydrophon: **NE**
 Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni je čistern schválení č.j. Rozhodnutí.
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum

Schválení v dalším stupni: č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum



DALŠÍ ZÁZNAMY

DOSTAVBA MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU, NEBO JEDNOTLIVĚ SCHVÁLENÁ. ZMĚNA ROZMĚRU PNEU, ROZMĚRU, NEBO PROVEDENÍ DISKOVÝCH KOL MUSÍ BÝT INDIVIDUÁLNĚ SCHVÁLENÁ VÝROBCEM VOZIDLA.

VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.

NÁSTAVBA PLNÍ USTANOVENÍ ZÁKONA Č. 56/2001 SB. A ODPOVÍDÁ SCHVÁLENÉMU TYPU PEVNÉ

NÁSTAVBY Č. N-1112-04