

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K	ZTP č.: 6666-005-00	ES/EU č.:	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL SKŘÍŇOVÝ		
	2 skříňový		
	J Kategorie vozidla: N2		
Motor	D.1 Tovární značka: RENAULT		
	D.2 Typ: 5688 06 Varianta: CC Verze: 9.0		
	D.3 Obchodní označení: MASCOTT DXI 130.55 4X2 - EURO.		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): VF656ANA000003200		
	3 Výrobce vozidla: RENAULT TRUCKS, SAINT PRIEST, FRANCIE		
	4 Výrobce: NISSAN MOTOR CO., LTD., TOKIO, JAPONSKO		
Klasifikace	5 Typ: ZD3 A606 P.3 Palivo: NM		
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 95/3 600 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 953.0		
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 03R11-05 Předpis EHS/ES/EU č.: 2003/76B		
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:		
	6 Výrobce: J.D.M.T PETR KOUDELKA, PRAHA, ČESKÁ REPUBLIKA		
	7 Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ		
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni): VF656ANA000003200		
	F Barva: BÍLÁ		
	S Počet míst: - celkem: 3 S.1 - k sezení: 3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0		
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0 11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm]: - délka: 8 030 13 - šířka: 2 180 14 - výška: 3 030		
	M Rozvor [mm]: 4630		
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 5 370 16 - šířka: 2 120		
	G Provozní hmotnost [kg]: 3 200		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 5 500/5 500		
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 2120/2120; 3725/3725		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 2 120		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 3 500/3 500		
Nápravy	O.2 - nebrzděného: 750/750		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 9 000/9 000		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
	20 1. 16.0 X 5.5 ET 116; 205/75 R 16 110/108 N		
Nápravy	21 2. 16.0 X 5.5 ET 116; 205/75 R 16 110/108 N [2]		
	22 3.		
	23 4.		
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90 OMEZ. 90		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
	U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 83/2 700 U.3 - za jízdy: 76.7		
Nápravy	25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]:		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE		
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon: NE		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		
	* uvádí se č. schválení typu		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikačních.
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číselným schválení č. Rozhodnutí.
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum

Schválení v dalším stupni: č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum



DALŠÍ ZÁZNAMY

Dostavba musí být schváleného typu, nebo jednotlivě schválená.

Číselná rozměry pneumatik, rozměry, nebo provedení diskových kol musí být individuálně schválena výrobcem vozidla.