

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 5464-317-02 ES č.: e13*2001/116*0144*03

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2 AC KOMBI
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1
Motor	D.1 Tovární značka: FORD
	D.2 Typ: DA3 Varianta: HHDA1W Verze: 5KAAMB
	D.3 Obchodní označení: FOCUS
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WFOWXGCDW6U10707
	3 Výrobce vozidla: FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN
	4 Výrobce: PSA, FRANCIE
Kategorie	5 Typ: HHDA P.3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 66.0/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 560.0
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B, EURO4
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 2.5 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 156/106/125
	6 Výrobce:
	7 Druh (typ):
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva: ŠEDÁ
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 75 11 Objem cisterny [m ³]:
	12 Celková [mm] - délka: 4 472-4 502 13 - šířka: 1 840 14 - výška: 1 501
	M Rozvor [mm]: 2 640 15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
Nápravy	G Provozní hmotnost [kg]: 1 386
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 880/1 880
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 995/995; 1 060/1 060
Nápravy	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 2 75
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 200/1 200
	O.2 - nebrzděného: 690/690
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 080/3 080
	19 Spojovací zařízení - druh a typ: TŘÍDA A50-X, BRINK, TYP 4482
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. 6.0J X 15 H2 ET 52.5; 195/65 R15 86 T
	21 2. 6.0J X 15 H2 ET 52.5; 195/65 R15 86 T
Nápravy	22 3.
	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 177
Nápravy	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 76/3 000 U.3 - za jízdy: 71.0
	25 Spotřeba paliva - metodika: 2004/3/EEC 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
Nápravy	27 [l.100.km ⁻¹]: 5.9/4.0/4.7
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydrophon: NE
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. **5464-317-02**

datum vystavení **07.05.2015**

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

07.05.2015 Variabilní provedení vozidla:
 *Na výrobním štítku vozidla číslo homologace typu ES č.: e13*2001/16*0144.
 *F.1/F.2: 1 955 - při tažení přívěsu, do rychlosti 100 km/hod.
 *20-21: 6.5J X 16 H2 ET 52.5; 205/55 R16 86 T,
 *20-21: 6.5J X 17 H2 ET 52.5; 205/50 R17 86 T