

| Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA | | ZMĚNA |
|---|---|------------|
| ZTP č.: 5117-02-03 ES č.: | | (ZTP) |
| Vozidlo | 1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ PŘÍVĚS | |
| | 2 PRO PŘEPRAVU VOZIDEL | |
| | 3 Kategorie vozidla (zkratka): 02 | |
| | 4 Tovární značka: MARO | |
| | 5 Typ: 08 6 Varianta: TA 7 Verze: | |
| | 8 Obchodní označení: MR | |
| | 9 Identifikační číslo vozidla (VIN): TKMMR08TA51MR3259 | |
| | 10 Výrobce: MARO KRALOVICE S.R.O., KRALOVICE, ČR | |
| | 11 Výrobce: | |
| | 12 Typ: | 13 Palivo: |
| 14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]: | 15 Zdvih. objem [cm ³]: | |
| 16 Předpis EHK OSN č.: | 17 Směrnice EHS/ES č.: | |
| 18 Korigovaný součinitel absorpce: | | |
| Motor | 19 Výrobce: MARO KRALOVICE S.R.O., KRALOVICE, ČR | |
| | 20 Druh (typ): PRO PŘEPRAVU VOZIDEL | |
| | 21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): | |
| | 22 Barva: STŘÍBRNÁ | |
| Emise | 23 Počet míst: - celkem 24 - k sezení: 25 - k stání: 26 - lůžek: | |
| | 27 Maximální zatížení střechy [kg]: 28 Objem cisterny - skříně [m ³]: | |
| | 29 Celková [mm]: - délka: 5 580 30 - šířka: 2 000 31 - výška: 900 | |
| Karosérie | 32 Rozvor [mm]: Z 3 050 + 750 | |
| | 33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 4 080 34 - šířka: 2 000 | |
| Rozměry | 35 Provozní hmotnost [kg]: 520 | |
| | 36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 2 500/2 500 | |
| Hmotnosti | 37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... Z 100; 2 500 / 2 500 | |
| | 38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: | |
| | 39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: | |
| | 40 - nebrzděného: | |
| | 41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: | |
| | 42 Spojovací zařízení - druh a typ: TŘÍDA B50-X | |
| | 43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 0 DVOJNÁPRAVA | |
| | Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): | |
| | 44 1. 5.5J X 14; 185 R14 C 102/100 Q | |
| | 45 2. 5.5J X 14; 185 R14 C 102/100 Q | |
| 46 3. | | |
| 47 4. | | |
| 48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 80 | | |
| 49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: NE - odlehčovací: NE | | |
| 50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot. [min ⁻¹]: 51 - za jízdy: | | |
| 52 Spotřeba paliva: - metodika: 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: | | |
| 54 [l.100 km ⁻¹]: | | |
| Výbava (ANO/NE): 55 ABS: 56 Retarder: | | |
| 57 Řazení převodovky (MAN/AUT): | | |
| Další údaje viz část F) Další záznamy: | | |

| Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA | |
|--|---|
| <p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)</p> <p>Vozidlo: č. j. dne 29.04.2005</p> <p>Nástavba: č. j. dne</p> | <p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p> <p>MARO KRALOVICE spol. s r.o. 331 41 Kralovice 488 tel.: 375 397 418 IČO: 46357596 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p> <p>otisk razítka podpis</p> <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p> |

| Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY |
|--|
| <p>Přívěs je vybaven NBS AL-KO 251 S nebo 251 VB a nápravami AL-KO B 1200 s kolovými brzdovými jednotkami AL-KO 2051.</p> <p>Variabilní provedení vozidla:</p> |