

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 8320-301-13 ES č.: e11*2007/46*0243

(ZTP)

1. Druh vozidla: **OSOBNÍ AUTOMOBIL**
 2. **AC KOMBI**
 J. Kategorie vozidla (zkratka): **M1**
 D.1. Tovární značka: **ŠKODA**
 D.2. Typ: **5E** Varianta: **ACCLHAXO** Verze: **NFM5FM5A4***
 D.3. Obchodní označení: **OCTAVIA**
 E. Identifikační číslo vozidla (VIN): **TMBJG7NERFO250495**
 3. Výrobce vozidla: **ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR**
 4. Výrobce: **VOLKSWAGEN AG**
 5. Typ: **CLH** P.3 Palivo: **NM**
 P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: **77.00/4 000** P.1 Zdvih. objem [cm³]: **1 598**
 V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: **136/2014J**
 V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: **0.50** V.7 CO₂ [g.km⁻¹]: **131/96/109**
 6. Výrobce:
 7. Druh (typ):
 8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
 R. Barva: **BÍLÁ**
 S. Počet míst - celkem: **5** S.1 - k sezení: **5** S.2 - k stání: **0** 9 - lůžek:
 10. Maximální zatížení střechy [kg]: 11. Objem cisterny [m³]:
 12. Celková [mm] - délka: **4 659** 13 - šířka: **1 814** 14 - výška: **1 465**
 M. Rozvor [mm]: **2 668**
 15. Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
 G. Provozní hmotnost [kg]: **1 322**
 F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: **1 892/1 892**
 N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
970/970; 970/970
 17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: **Z 75**
 O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: **1 500/1 500**
 O.2 - nebrzděného: **650/650**
 18. Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **3 392/3 392**
 19. Spojovací zařízení - druh a typ:
 L. Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 PŘEDNÍ**
 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáže (zdvojená = „[2]“):
 20. 1 **6JX15 ET47; 195/65 R15 91H**
 21. 2 **6JX15 ET47; 195/65 R15 91H**
 22. 3
 23. 4
 T. Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **191**
 24. Brzdy (ANO/NE) - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:
 U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min⁻¹]: **68/2 375** U.3 - za jízdy: **71.0**
 25. Spotřeba paliva - metodika: **136/2014J** 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
 27. [l.100 km⁻¹]: **5.0 3.7 4.2**
 Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér:
 29. Řazení převodovky (MAN/AUT): 30. Hydropohon:
 Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:



ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrď toto příslušný orgán státní správy a запиš č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

ŠKODA



ŠKODA AUTO a.s.
 Expedice hotových vozů
 293 60 Mladá Boleslav
 Iprávně oprávněná osoba

Ine!
 19.05.2015

Vozidlo: č. j.
 datum vystavení

Nástavba: č. j.
 datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 533/1 504
 #D.2: 5E; ACCLHAXO; NFM5FM5A4051STVLO
 #V.9b: 136/2014J; EURO 5

Variabilní provedení vozidla: