

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: nákladní automobil 2 skříňový J Kategorie vozidla (zkratka): N1 D.1 Tovární značka: Ford D.2 Typ: T _T Varianta: Verze: D.3 Obchodní označení: Transit 350ET E Identifikační číslo vozidla (VIN): VF0FXXPTFF6R78310 3 Výrobce vozidla: Ford-SRN 4 Výrobce: Ford-SRN	
Motor	5 Typ: JXFA P3 Palivo: NM P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 85/3500 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2402	
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ² l ⁻¹]: 1,56 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
Karoserie	6 Výrobce: Ford-SRN 7 Druh (typ): skříňová 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): R Barva: BILÁ S Počet míst: - celkem: 3 S.1 - k sezení: 2-3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
Rozměry	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]: 12 Celková [mm]: - délka: 6447 13 - šířka: 2160 14 - výška: 2700 M Rozvor [mm]: 3954 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 3650 16 - šířka: 2138 G Provozní hmotnost [kg]: 2 260	
Hmotnosti	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1750/1750; 2450/2450 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 112 O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000 O.2 - nebrzděného: 750/750 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 5 500/5 500 19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 zadní Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“): 20 1. 5J x 16 H2 ET 107; 185/75 R16C 104/102 R 21 2. dtto 22 3. 23 4. T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 137 24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ano - ABS: ano - parkovací: ano - odlehčovací: ne U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 87/2625 U.3 - za jízdy: 74 25 Spotřeba paliva - metodika: 2004/3/EEC 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 27 [l.100 km ⁻¹]: 11,6/8,4/9,6 Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: ne 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): man 30 Hydropohon: Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ODSH-RVD-3235-0114/2008-L

datum vystavení 19.2.2008

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Městský úřad S L A N Ý

odbor dopravy a silničního hospodářství

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

dovoz španělsko



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

První registrace 29.1.2007

Alternativní provedení vozidla:

- 18: 6300 - se stálým převodem 4,27

- 20: 5J x 16 H2 ET 107; 185/75 R16C 104/102 O M+S