

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	6262-353-01	ES č.:
		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: nákladní automobil	
	2 skříňový	
	J Kategorie vozidla (zkratka): N1	
Motor	D.1 Tovární značka: Ford	
	D.2 Typ: FMC6 Varianta: JXFA2G Verze: F3	
	D.3 Obchodní označení: Transit 350L	
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WFOFXXTFF6R75307	
	3 Výrobce vozidla: Ford-SRN	
	4 Výrobce: Ford-SRN	
Karoserie	5 Typ: JXFA P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 85/3500 P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: 2402	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B	
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]: 1,56 V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]: 282/211/237	
	6 Výrobce: Ford-SRN	
	7 Druh (typ): skříňová	
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R Barva: BILÁ	
	S Počet míst: - celkem: 3 S.1 - k sezení: 2/3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 6104 13 - šířka: 2198 14 - výška: 2900	
	M Rozvor [mm]: 3954	
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 2 260	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500	
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4: 1750/1750; 2450/2450	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 112	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 800/2 800	
Nápravy	O.2 - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 5 500/5 500	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Nápravy	L: Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 zadní	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20 1. 5J x 16 H2 ET 107; 185/75 R16C 104/102 R	
Nápravy	21 2. dtto	
	22 3.	
	23 4.	
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 131	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ano - ABS: ano - parkovací: ano - odlehčovací: ne	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]: 87/2625 U.3 - za jízdy: 75	
Nápravy	25 Spotřeba paliva - metodika: 2004/3/EEC 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]: 10,7/8,0/9,0	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: 28 Retardér: ne	
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): man 30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Městský úřad SLANÝ

odbor dopravy  
a silničního hospodářství

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Vozidlo: č. j. ....ODSH-RVD-3235-0116/2008-L.....

datum vystavení ...19.2.2008.....

Nástavba: č. j. ....

datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

dovoz Španělsko



### DALŠÍ ZÁZNAMY

První registrace 29.1.2007

Alternativní ráfky a pneumatiky:

- 5J x 16 H2 ET 107; 185/75 R16C 104/102 Q M+S

- 5,5J x 16 H2 ET 107; dtto