

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **6262-515-01**

ES č.:

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
	2 SKŘÍŇOVÝ
	J. Kategorie vozidla (zkratka): N1
Motor	D.1. Tovární značka: FORD
	D.2. Typ: FMC6 Varianta: JXFA2G Verze: E3
	D.3. Obchodní označení: TRANSIT 350L
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WFOFXXTTFF7L78561
	3 Výrobce vozidla: FORD WERKE, KÖLN, SRN
	4 Výrobce: FORD WERKE, KÖLN, SRN
Karoserie	5 Typ: JXFA P.3 Palivo: NM
	P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 85.0/3 500 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 402
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 1.56 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 282/211/237
	6 Výrobce:
	7 Druh (typ): SAMOSTATNÁ SKŘÍŇ
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva: BÍLÁ
	S Počet míst - celkem: 2-3 S.1 - k sezení: 2-3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]:
	12 Celková [mm]: - délka: 6 408 13 - šířka: 2 160 14 - výška: 2 700
	M Rozvor [mm]: 3 954
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 712
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500
Nápravy	N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
	1 750/1 750; 2 250/2 250
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ložnice) [kg]: Z 112
Nápravy	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 800/2 800
	O.2 - nebrzděného: 750/750
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 5 500/5 500
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
Nápravy	20 1. 5.5 J X 16 H2 ET 56; 215/75 R16C 113/111 R
	21 2. 5.5 J X 16 H2 ET 56; 215/75 R16C 113/111 R
	22 3.
Nápravy	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 131
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
Nápravy	U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 87.0/2 625 U.3 - za jízdy: 75.0
	25 Spotřeba paliva - metodika: 2004/3/EEC 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	27 [l.100 km ⁻¹]: 10.7/8.0/9.0
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30. Hydropohon:
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

1 750/1 750, 2 450/2 450



ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Městský úřad S L A N Ý

odbor dopravy a silničního hospodářství

Vozidlo: č. j.ODSH-RVD-3235-0004/2009-L.....

(Signature)
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení ...5.1.2009.....

DOVOZ ŠPANĚLSKO

Nástavba: č. j.

(Signature)
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění



DALŠÍ ZÁZNAMY

- Variabilní provedení vozidla:
- #18: 6 000 - se stálým převodem 4.27
- #20-21: 5.5 J X 16 H2 ET 56; 215/75 R16C 113/111 Q M+S
- #27: 12.8/8.8/10.3 - s výbavou na přání