

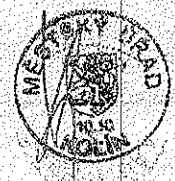
TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.: 11284-202-05 ES/EU č.: e13\*2007/46\*1911\*05 č.:

Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	AC KOMBI		
	J Kategorie vozidla:	M1		
Motor	D.1 Tovární značka:	FORD		
	D.2 Typ:	DEH	Varianta:	ZTDA1PX Verze: 5ZGAZ6ACB*
	D.3 Obchodní označení:	FOCUS		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WF0PXXGCHPKJ37909		
	3 Výrobce vozidla:	FORD-WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
	4 Výrobce:	FORD		
Karoserie	5 Typ:	ZTDA	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	88.0/3 600	P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	1 499
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Předpis EHS/ES/EU č.:	2018/1832DG
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]:	0.50	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:	
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):			
	R Barva:	BÍLÁ		
	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
Nápravy	S.2 - k stání:	0	9 - lůžek:	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:		11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:	
	12 Celková [mm]: - délka:	4 693	13 - šířka:	1 844
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	2 700	14 - výška:	1 545
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:		16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 395		
Nápravy	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 955/1 955		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	990/990; 1 010/1 010		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 80		
Nápravy	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	1 400/1 400		
	O.2 - nebrzděného:	695/695		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 355/3 355		
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „J2“):	6.5JX16 ET50.0; 205/60 R16 92 H		
Nápravy	20 1:	6.5JX16 ET50.0; 205/60 R16 92 H		
	21 2:	6.5JX16 ET50.0; 205/60 R16 92 H		
	22 3:			
Nápravy	23 4:			
	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	194		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	- ABS:	- parkovací:	- odlehčovací:
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	69/2 700	U.3 - za jízdy:	71.0
	25 Spotřeba paliva - předpis č.:	4.1 / 3.5 / 3.7	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:			
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:	28 Retardér:		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

IR10AAS0-X



ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je tímto schválení podmíněno. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.  
 Karolinská 1550/166 00 Praha 8, CZ  
 IČ: 48589541 ZK: VAI IOR. RO: CZ48589541

Vozidlo: č. schválení .....  
 Datum: 25.09.2019

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení v dalším stupni: č. schválení .....  
 Datum: .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 108/91/97 g/km  
 ROZCHOD: 1 571/1 566  
 #D.2: DEH; ZTDA1PX; 5ZGAZ6ACBBW  
 #V.9b: 2018/1832DG; EURO 6