

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 6986-31-03 ES č.: e11*2001/116*0145*

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2 AF VÍCEÚČELOVÉ
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1
Motor	D.1 Tovární značka: FIAT
	D.2 Typ: JC Varianta: F1SFT Verze: D7MD1A
	D.3 Obchodní označení: FREEMONT 2.0L DIESEL 125KW AWD
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): 3C4PFB CY4DT520463
	3 Výrobce vozidla: CHRYSLER LLC, AUBURN HILLS, USA
	4 Výrobce: FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A., ITÁLIE
Karesele	5 Typ: 939B5000 P.3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 125/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 956
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 692/2008G
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.51 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
	6 Výrobce: CHRYSLER LLC, AUBURN HILLS, USA
	7 Druh (typ):
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva: ČERVENÁ METALÍZA
	S Počet míst - celkem: 7 S.1 - k sezení: 7 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 68 11 Objem cisterny [m ³]:
	12 Celková [mm] - délka: 4 910 13 - šířka: 1 878 14 - výška: 1 751
	M Rozvor [mm]: 2 890
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 2 089 - 2 119
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 597/2 597
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
	1 293/1 293; 1 338/1 338
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 44
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 100/1 100
	O.2 - nebrzděného: 450/450
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 697/3 697
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
	L - Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. 6.5 X 17 ET 40; 225/65 R 17 102 H
	21 2. 6.5 X 17 ET 40; 225/65 R 17 102 H
	22 3.
	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 183
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 76/3 000 U.3 - za jízdy: 72
	25 Spotřeba paliva - metodika: 692/2008G 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	27 [l.100 km ⁻¹]: 9.6/6.0/7.3
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT 30 Hydropohon:
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:



TRÍDA A50-X

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy, a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

FIAT ČR spol. s r.o.
 Karolinská 650/1
 186 00 Praha 8
 IČ: 40613275

datum vystavení 01.02.2013

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

CO₂: 253/159/194 g/km
 ROZCHOD: 1 571/1 582