

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA		
ZTP č.:	6484-1256-10	ES č.:	e1*2007/46*0421*	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	AC KOMBI		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	MLG		
Motor	D.1 Tovární značka:	BMW		
	D.2 Typ:	X5	Varianta:	KS81
			Verze:	6A05000A
Emise	D.3 Obchodní označení:	X5 M50D		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WBAKS810400G64012		
	3 Výrobce vozidla:	BMW AG, MNICHOV, SRN		
Karosérie	4 Výrobce:	BMW AG, MNICHOV, SRN		
	5 Typ:	N57D30C	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	280.0/4 400	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	2 993
Rozměry	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 143/2013T		
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.50	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce:	BMW AG, MNICHOV, SRN		
Hmotnosti	7 Druh (typ):			
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	A52 SEDÁ METALÍZA		
Nápravy	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
			S.2 - k stání:	0
			9 - lůžek:	0
Hmotnosti	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	100	11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm] - délka:	4 886	13 - šířka:	1 938
			14 - výška:	1 762
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	2 933		
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]:	2 265		
Hmotnosti	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	2 900/2 900		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 370/1 370; 1 580/1 580		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ročníce) [kg]:	Z 140		
Hmotnosti	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného:	3 500/3 500	
	O.2	- nebrzděného:	750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	6 540/6 540		
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TRÍDA A50-X; TYP E488		
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2		
	20 1. Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...):	- rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
Nápravy	21 2.	9J X 19 ET37; 255/50 R19 107W		
	22 3.	10J X 19 ET21; 285/45 R19 111W		
	23 4.			
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	250		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- ABS:	ANO
			- parkovací:	ANO
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	77/3 300	U.3 - za jízdy:	72.0
	25 Spotřeba paliva - metodika:	143/2013T	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]:	7.6 / 6.2 / 6.7		
Nápravy	O Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		28 Retardér:	NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT	30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

datum vystavení 15.10.2013

Nástavba: č. j.

datum doplnění

BMW Vertriebs GmbH

organizační složka Česká republika

Bucharova 1423/6

CZ - 158 00 Praha 5

ICO: 27564720

DIČ: CZ27564720

[Podpis]
dopis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO₂: 199/164/177 g/km

ROZCHOD: 1 662/1 702

#V.9: 143/2013T; EURO 6

Variabilní provedení vozidla:

#F.1/F.2: 3 040/3 040 - při provozu s přípojným vozidlem

#N: 1 790/1 790 - pro zadní nápravu při provozu s přípojným vozidlem

#20-21: 255/50 R19 107V M+S 9Jx19 ET37 / 9Jx19 ET48

#20: 275/40 R20 106W 10Jx20 ET40

#21: 315/35 R20 110W 11Jx20 ET37

#20: 285/35 R21 105Y 10Jx21 ET40

#21: 325/30 R21 108Y 11 1/2Jx21 ET38