

# TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Čárový kód VIN



K Číslo typového schválení vozidla:

1 Druh vozidla: **OSOBNÍ AUTOMOBIL**

Změna

2 **AD KUPĚ**

D.1 Tovární značka: **FORD**

D.2 Typ: **LAE**

J. Kategorie vozidla: **M1**

3/4 Varianta/verze:

E Identifikační číslo vozidla (VIN): **1FA6P8CF3F5318801**

D.3 Obch. označení: **MUSTANG**

5 Výrobce vozidla: **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN, USA**

6 Výrobce motoru: **FORD**

7 Typ: **5.0L**

P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min<sup>-1</sup>]: **310/0/5 500**

P.3 Palivo: **BA**

P.1 Zdvih. objem [cm<sup>3</sup>]: **4 951**

V.9 Emisní limit č.: **136/2014W**

V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m<sup>-1</sup>]:

V.7/V.8 CO<sub>2</sub> / Spotřeba paliva [g.km<sup>-1</sup>] ([l.100 km<sup>-1</sup>): **306/13.6**

8 Výrobce karoserie:

9 Druh (typ):

I0. Výrobní číslo (další stupěň):

R Barva: **ČERVENÁ**

S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: **4/4/0**

11 Celková [mm]; délka: **4 784**

12 Šířka: **1 916**

13 Výška: **1 404**

M Rozvor [mm]: **2 720**

14 Rozchod [mm]: **1 592/1 640**

G Provozní hmotnost [kg]: **1 830**

F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: **2 141/2 141**

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: **1 055/1 055; 1 107/1 107**

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]

brzděného:

O.2

nebrzděného:

15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:

16 Spojovací zařízení - druh:

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 ZADNÍ**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = (2)):

N.1 (1.) **9JX19CH ET45.0; 255/40 R19 96 Y**

N.2 (2.) **9.5JX19CH ET52.5; 275/40 R19 101 Y**

N.3 (3.)

N.4 (4.)

U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min<sup>-1</sup>]: **85/3 750**

U.3 za jízdy: **75:0**

T Nejvyšší rychlost [km.h<sup>-1</sup>]: **250**

Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg<sup>-1</sup>]:

17 Předpis, spotřeba paliva [l.100 km<sup>-1</sup>]: **136/2014W | 20. 1/9.8/13.6**

## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



*[Handwritten signature]*

Datum: **24.09.2021**

## DALŠÍ ZÁZNAMY

DOVOZ USA | TECHNICKÁ ZPŮSOBILOST VOZIDLA SCHVÁLENA DNE 24.06.2020 POD Č.J. PR-OSD-SYR/51193/202. | #V.9. 136/2014W, EURO 6 | VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: | #13: 1384 | #N.1-N.2: 255/40 R19 96 Q M+S; 9JX19QS45.0 | 255/40 R19 96 Y; 9JX19CHQS45.0 | 265/35 ZR20 99Y; 9J X 20 ET47 | #N.1: 255/35 ZR20 102Y; 9J X 20 ET45 | #N.2: 275/35 ZR20-102Y; 9.5J X 20 ET 52. | VÝJIMKY Z VYHLÁŠKY M.D.Č. 341/2002 SB. UDĚLENÉ ROZHODNUTÍM Č. J.: 105/2020-150-VYJ2/1 | - PŘEDNÍ SVĚTLOMETY (SDRUŽENÉ, OBRYSOVÉ, POTKÁVACÍ) NEJSOU HOMOLOGOVÁNY DLE PŘEDPISŮ EHK/OSN, ALE DLE PŘEDPISŮ DOT, | - ZADNÍ SDRUŽENÉ SVĚTLNÝ NEJSOU HOMOLOGOVÁNY DLE PŘEDPISŮ EHK/OSN, ALE DLE PŘEDPISŮ SAE, | - ODRAZKY NEJSOU HOMOLOGOVÁNY DLE PŘEDPISŮ EHK/OSN, ALE DLE PŘEDPISŮ SAE | - ZARÍZENÍ PRO OSVĚTLENÍ ZADNÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKY NENÍ HOMOLOGOVÁNO DLE PŘEDPISŮ EHK/OSN, ALE DLE PŘEDPISŮ DOT, | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSY NEJSOU HOMOLOGOVÁNY DLE PŘEDPISŮ EHK/OSN, | - VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA NEJSOU HOMOLOGOVÁNY DLE PŘEDPISŮ EHK/OSN, | - ZASKLENÍ VOZIDLA NENÍ HOMOLOGOVÁNO DLE PŘEDPISŮ EHK/OSN, ALE DLE PŘEDPISŮ DOT, | - VÝROBNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA NENÍ V EVROPSKÉM PROVEDENÍ, | - VIN NA VOZIDLE JE VYRAŽENO NÁHRADNÍ TECHNOLOGIÍ, | VÝJIMKY JSOU UDĚLENY V RÁMCI SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI JEDNOTLIVÉ DOVEZENÉHO VOZIDLA, | PODMÍNKOU UDĚLENÍ VÝJIMEK, VEDLE DALŠÍCH PŘÍPADNÝCH PODMÍNEK, STANOVENÝCH SCHVALOVACÍM ORGÁNEM PŘI SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI JEDNOTLIVÉ DOVEZENÉHO PŘEDMĚTNÉHO VOZIDLA A PODMÍNEK DANYCH VYHLÁŠKOU Č. 341/2002 SB. VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH ZMĚN A DOPLŇKŮ, JE: | - VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA A BEZPEČNOSTNÍ PÁSY MUSÍ ODPOVÍDAT SVOU FUNKČNOSTÍ POŽADAVKŮM PŘEDPISŮ EHK/OSN, | - SVĚTELNÁ ZARÍZENÍ MUSÍ SVOU FUNKČNOSTÍ ODPOVÍDAT PŘEDPISŮM EHK/OSN, | - PŘED SCHVÁLENÍM TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA DO PROVOZU MUSÍ BYT VOZIDLO VYBAVENO ŠTÍTKEM S HODNOTOU ZÁKLADNÍHO NASTAVENÍ SKLONŮ POTKÁVACÍHO SVĚTLOMETU, | DATUM VÝROBY VOZIDLA DLE VÝROBNÍHO ŠTÍTKU: 11/2014, | VOZIDLO SPLŮJE POŽADAVKY ZÁKONA Č.56/2001 SB. |

