

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K	ZTP č.:	ES/EU č.:	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
	2 BB SKŘÍŇOVÝ		
	J Kategorie vozidla: H1		
Motor	D.1 Tovární značka: FIAT		
	D.2 Typ: 250L Varianta: DMTC Verze: BXL		
	D.3 Obchodní označení: DUCAFO		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): EFA25000002014958		
	3 Výrobce vozidla: FIAT AUTOMOBILES S.P.A., TORINO, ITÁLIE		
	4 Výrobce: IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE		
Karosérie	5 Typ: F1CE0481 D P.3 Palivo: NM		
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 116/3 500 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 999.0		
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 2003/76B Předpis EHS/ES/EU č.: 2003/76B		
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 1.54 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 290/220/246		
	6 Výrobce: FIAT AUTOMOBILES S.P.A., TORINO, ITÁLIE		
	7 Druh (typ):		
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):		
	R Barva: BÍLÁ		
	S Počet míst - celkem: 3 S.1 - k sezení: 3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0		
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm]: - délka: 6 363 13 - šířka: 2 050 14 - výška: 2 522		
	M Rozvor [mm]: 4035		
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 4 070 16 - šířka: 1 870		
	G Provozní hmotnost [kg]: 2 185		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 2 100/2 100; 2 400/2 400		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 2 100		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 3 000/3 000		
	O.2 - nebrzděného: 750/750		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 6 500/6 500		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
	20 1. 6 J X 16 - 68; 215/75 R16C 116/114R		
	21 2. 6 J X 16 - 68; 215/75 R16C 116/114R		
	22 3.		
	23 4.		
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 160		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 84/2 625 U.3 - za jízdy: 74.0		
	25 Spolřeba paliva: - předpis č.: EE 2004/3 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [(l.100 km ⁻¹): 11.0/8.3/9.3		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí.
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním jednání

Vozidlo: č. schválení **MIVA 15502/2019**

dovoz SRM

Datum **23.01.2019**

Ortisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení v dalším stupni: č. schválení



Datum

Ortisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

Rozhod: **1820+1800**
 [Alternativní provedení vozidla:

- * 7: **CXL**
- *31: **2 760**
- *35: **2 215**