

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **3364-05-00** ES č.: **e4*92/61*0026***

(ZTP)

Vozidlo	1. Druh vozidla: MOTOCYKL
	2. J. Kategorie vozidla (zkratka): LC
	D.1. Tovární značka: HONDA
Motor	D.2. Typ: SC42 Varianta: Verze: 1
	D.3. Obchodní označení: CB1100SF
	E. Identifikační číslo vozidla (VIN): JH2SC42A8YM000711
Emise	3. Výrobce vozidla: HONDA MOTOR CO., TOKYO, JAPONSKO
	4. Výrobce: HONDA MOTOR CO., TOKYO, JAPONSKO
	5. Typ: SC42E P.3 Palivo: BA 95 B
Karosérie	P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 100.0/9 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 137
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 97/24
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
Rozměry	6. Výrobce:
	7. Druh (typ):
	8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
Hmotnosti	R. Barva: ŠEDÁ-METAL
	S. Počet míst: - celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
	10. Maximální zařazení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]:
Nápravy	12. Celková [mm] - délka: 2 145 13 - šířka: 750 14 - výška: 1 115
	M. Rozvor [mm]: 1 500
	15. Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
	G. Provozní hmotnost [kg]: 254
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 442/442
	N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 159/159; 283/283
	17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:
	O.2 - nebrzděného:
	18. Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:
	19. Spojovací zařízení - druh a typ:
	L. Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 ZADNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
	20. 1. MT 3.50 X 17 LS; 120/70-ZR 17 58 W
	21. 2. MT 5.50 X 17 LS; 180/55-ZR 17 73 W
	22. 3.
	23. 4.
	T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 251
	24. Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: NE - parkovací: NE - odlehčovací: NE
	U. Vnější hluk vozidla (dB (A)): U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 91.0/4 500 - U.3 - za jízdy: 79.0
	25. Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	27. [l.100 km ⁻¹]:
	Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 0.3937 28 Retardér:
	29. Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30. Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním pojednávání

Vozidlo: č. j. **MHM 342849/2009-DSA**

datum vystavení **16.04.2009**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

1. BARVA: ŠEDÁ METAL. + ČERNÁ
2. Motocykl je homologován podle směrnice ES 92/61*0026*00.
3. Motocykl plní ustanovení vyhlášky MD č. 102/95 Sb. ve znění pozdějších
4. změn a doplňků s výjimkami (8/odst. ...)