1 ZADÁNÍ

a) Otázka zadavatele: Stanovení časové a tržní hodnoty vozidla.

b) Úkolem vypracování znaleckého posudku je stanovení časové a tržní hodnoty vozidla za účelem jeho prodeje formou aukce.

c) Zadavatel nesdělil žádné skutečnosti, které by měly vliv na přesnost závěru znaleckého posudku.

2 VÝČET PODKLADŮ

a) popis postupu znalce při výběru zdrojů dat
- Kontrola identifikačních údajů vozidla a jejich porovnání výrobním štítkem

b) výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis (resp. označení)
- Předávací protokol
- Vozidlo
- Cenová databáze, kupní smlouvy a cenové nabídky Autobazaru Agrotec a.s. Hustopeče
- Nabídky vozidel na webových stránkách: www.tipcars.com, www.sauto.cz, www.mobile.de
- Znalecký standard č. I/2022
- Vlastní archiv znalce
- Fotodokumentace

3 NÁLEZ

3. 1 Spisové podklady

3. 1. 1 Základní údaje o vozidle podle výrobního štítku

Výrobní číslo vozidla.	JCBJS13CE01786483
Rok výroby:	2012
Osvědčení o registraci vozidla. Část I. platné do:	
Druh vozidla:	pásový bagr
Tovární značka:	JCB JS130LC
Barva:	žlutá
Počet klíčů k vozidlu:	0
Schválené změny oproti původnímu typu nejsou.	

3.1.2 Prohlídka vozidla a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 11.12.2025

Za účasti: -

Počet odpracovaných motohodin při prohlídce: 9 305

Počet odpracovaných motohodin dle sdělení majitele: nesděleno

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.

V době prohlídky nebylo možné provést zkoušku jednotlivých funkcí stroje z důvodu chybějících klíčů, akumulátorů a paliva.

3.1.3 Údaje o opravách a poškozeních vozidla,

Žádné údaje o opravách a poškozeních vozidla nebyly předloženy / sděleny.

3.1.4 Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ vozidla.
Mimořádná výbava: lžíce (zahrnuto ve výchozí, časové i tržní ceně)

3.1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

Skladové číslo: B145

Motor: Stav nezjištěn z důvodu chybějících klíčů.

Rám stroje: místně poškozen korozí lak, jinak nejeví vad.

Pracovní orgány: Místně opotřebeny, poškozeny korozí

Funkčnost nezjištěna z důvodů uvedených v bodě 3.1.2

Hydraulická soustava: místně mírně netěsná

Kapotáž v zadní částí místně deformována.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -10