

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K ZTP č.:5604-002-03 ES/EU č.: e2*2001/116*0297*05		č.:*
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 AC KOMBI	
	J Kategorie vozidla: M1	
	D.1 Tovární značka: PEUGEOT	
Motor	D.2 Typ: 6 Varianta: 6ERHR Verze: 6ERHRH	
	D.3 Obchodní označení: 407	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): VF36ERHRH21311890	
	3 Výrobce vozidla: AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE	
Emise	4 Výrobce: AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE	
	5 Typ: RHR P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 100/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 997.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 83-05B Předpis EHS/ES/EU č.:	
Karosérie	V.6 Kongovany součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.51 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 209/132/159	
	6 Výrobce:	
	7 Druh (typ): OSOBNÍ KOMBI	
	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):	
Rozměry	R Barva: STŘÍBRNÁ-METAL	
	S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení : 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 80 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 4 763 13 - šířka: 1 811 14 - výška: 1 486	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 2725	
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 635	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 195/2 195	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1140/1140; 1120/1120	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 65	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 600/1 600	
	O.2 - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 795/3 795	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20 1. 6.5 J16 ET44; 205/60 R16 92H	
	21 2. 6.5 J16 ET44; 205/60 R16 92H	
	22 3.	
	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 203	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 80/3 000 U.3 - za jízdy: 74.3	
	25 Spotřeba paliva: - předpis č.: EHK101R00 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0	
	27 [l.100 km ⁻¹]: 7.9/5.0/6.0	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	
	28 Retardér: NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon: NE	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevypisuje.)	Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. schválení	DOVOZ ITÁLIE
Datum	otisk razítka a podpis
Schválení v dalším stupni: č. schválení	otisk razítka a podpis oprávněné osoby
Datum	otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY	
* Číslo homologace typu ES e2*2001/116*0297*05	
*23: 5	
*35: 1 635 – 1 735	
*36: 2 195/2 195	
*37: 1 140/1 140; 1 120/1 120	
*39: 1 600/1 600	
*40: 750/750	
*41: 3 795/3 795	
*57: MAN	
CO2: 209/132/159 g/km	
Variabilní provedení vozidla:	
*31: 1 486 – 1 494	
*44-45: 7.0 J17 ET48; 215/55 R17 94W	
Zimní pneumatiky možno použít v uvedených rozměrech i s rychlostním koeficientem Q = 160 km/h (max. rychlost vozidla omezena).	
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.	
První registrace dle TP ITÁLIE 3.1.2006	