

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 4009-139-31 ES č.: e13*97/27*0040*		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 OSOBNÍ KOMBI	
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1	
	D.1 Tovární značka: FORD	
Motor	D.2 Typ: DNW Varianta: C9DB1 Verze: 5KFDMU	
	D.3 Obchodní označení: FOCUS	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WF0NXXGCDN3J26133	
	3 Výrobce vozidla: FORD WERKE, KÖLN, SRN	
Emise	4 Výrobce: FORD WERKE, KÖLN, SRN	
	5 Typ: 1.8 ENDURA-DI C9DB	P3 Palivo: NM
	P2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 66,0/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 753
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 1,20	Směrnice EHS/ES č.: 1999/102A
Kategorie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 1,20	V.7 CO ₂ [g km ⁻¹]: 143/145/147
	6 Výrobce: FORD WERKE, KÖLN, SRN	
	7 Druh (typ): SAMONOSNÁ-KOMBI-5.DVEŘ	
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
Rozměry	R Barva: SEDA-METAL	
	S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100	11 Objem cisterny [m ³]:
	12 Celková [mm]: - délka: 4 454	13 - šířka: 1 702 14 - výška: 1 461
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 2 615	
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 1 295-1 380	16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 755/1 755	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	960/960; 920/920	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 200/1 200	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	O.2 - nebrzděného: 645/645	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 955/2 955	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ: TRÍDA A50-X; FORD 2461	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 PŘEDNÍ	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20 1. 5.5J X 14 H2 ET 47.5; 185/65 R14 83 T	
	21 2. 5.5J X 14 H2 ET 47.5; 185/65 R14 83 T	
	22 3.	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 180	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 81,0/3 000 U.3 - za jízdy: 71,0	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	25 Spotřeba paliva: - metodika: ES 1999/100	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	27 [l.100 km ⁻¹]: 7,2/4,4/5,4	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydropohon:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Vozidlo: č. j. ODSH-21-791/06-282/11

datum vystavení 8.12.2006

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání DOVOZ SRN

DALŠÍ ZÁZNAMY

- VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA:
- 5.5 J x 14 H2 ET 43.5; 185/65 R 14 83 T
- 6 J x 15 H2 ET 52.5/50.0/47.5; 195/60 R 15 83 T
- 6 J x 16 H2 ET 52.5; 205/50 R 16 83 T
- 7 J x 17 H2 ET 49; 215/40 R 17 83 T
- 5.5Jx14 H2 ET47.5,185/65 R14 83 Q M+S
- N: - 960/960; 970/970 kg při použití vozidla k tažení přívěsu a rychlosti do 100 km/h.
- 27: - 7.4/4.7/5.7 s výbavou na přání
- Dnešního dne byla zdejším MěÚ schválena technická způsobilost jednotlivě dovezeného vozidla ze zahraničí pod výše uvedeným č.j.: ...
- První registrace dle TP SRN č. CR010924 určena dne 18.9.2003.
- Vozidlu bylo uděleno osvědčení o homologaci typu ES - výrobní štítek
- Vozidlo plní ust. zákona č. 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplnění.