

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Čárový kód VIN



K Číslo typového schválení vozidla: e11*98/14*0066 3460-337-00		Změna
1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL		
2 LIFTBACK		J Kategorie vozidla: M1
D.1 Tovární značka: ŠKODA		D.2 Typ: STAQYX01FM5
3/4 Varianta/verze:		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBBE21U612449082		D.3 Obch. označení: OCTAVIA
5 Výrobce vozidla:		
6 Výrobce motoru: VOLKSWAGEN AG AG, WOLFSBURG, SRN		7 Typ: AQY
P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min ⁻¹]: 85/5 200		P.3 Palivo: BA 95 B
P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 984 0		V.9 Emisní limit č.: 98/69B
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.00		V.7/V.8 CO ₂ /Spotřeba paliva [g.km ⁻¹]/[l.100 km ⁻¹]:
8 Výrobce karoserie: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA		
9 Druh (typ): LIFTBACK 5DV.SAMONOSNÁ		10 Výrobní číslo (další stupeň): TMBBE21U612449082
R Barva: ŠEDÁ-METAL		S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: 5/5/0
11 Celková [mm]: délka: 4 507		12 šířka: 1 731
M Rozvor [mm]: 2518		13 výška: 1 431
G Provozní hmotnost [kg]: 1 235		14 Rozchod [mm]: ///
F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 1 820/1 820		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1000/1000; 990/990		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]		brzděného: 1 300/1 300
O.2		nebrzděného: 500/500
15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 120/3 120		
16 Spojovací zařízení - druh: TRÍDA A50-X		L Počet náprav - z toho poháněných: 2/1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):		
N.1 (1.) 6J X 15 ET 38; 195/65 R 15 91 H		N.2 (2.) 6J X 15 ET 38; 195/65 R 15 91 H
N.3 (3.)		N.4 (4.)
U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot.[min ⁻¹]: 82		U.3 za jízdy: 73,0
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 198		Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:
17 Předpis, spotřeba paliva [l.100 km ⁻¹]: EU 99/100/11.2/6.1/8.0		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum:

DALŠÍ ZÁZNAMY

ALTERNATIVNĚ MOŽNO POUŽÍT PNEU 205/60 R 15 91H NA RÁFCÍCH 6.5J X 15 | ET43, 205/55 R16 91H NA RÁFCÍCH 6.5J X 16 ET42, 205/50 R17 89H | NA RÁFCÍCH 7J X 17 ET38. RÁFKY MOHOU BÝT Z LEHKÉ SLITINY. | PODLE ROZSAHU MIMOŘÁDNÝCH VÝBAV SE ZVYŠUJE POKHOTOVOSTNÍ A SNIŽUJE | UŽITEČNÁ HMOTNOST AŽ O 130 KG. | PŘI TAŽENÍ PŘÍVĚSU JE UŽITEČNÁ HMOTNOST VOZIDLA DLE MIMOŘÁDNÝCH | VÝBAV V ROZSAHU 525 - 395 KG. | STATICKÉ ZATÍŽENÍ OD PŘÍVĚSU NA KOULI ISO 50 MAX. 600N. | PŘI POUŽITÍ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ PEKA SE SNIŽUJE CELKOVÁ HMOTNOST | BRZDĚNÉHO PŘÍVĚSU A JÍZDNÍ SOUPRAVY O 100 KG. | VOZIDLO JE HOMOLOGOVÁNO A V PROVEDENÍ PODLE SMĚRNICE EU Č. | E11*98/14*0066. VOZIDLO NEMUSÍ SPLŇOVAT (§ODST.): | 33/8 - NA SDRUŽENÉM SDĚLOVAČI PORUCHY BRZDOVÉHO SYSTÉMU A PARKOVACÍ | BRZDY CHYBÍ SYMBOL PRO PARKOVACÍ BRZDU, | 34/4 - VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA NEMUSÍ BÝT SERIZOVATELNÁ ZE VNITŘ | KAROSERIE BEZ OTEVÍRÁNÍ BOČNÍCH OKEN DVEŘÍ, | 36/1 - LAPAČE NEČISTOT NEMUSÍ BÝT MONTOVÁNY, | 43/7 - ZADNÍ HLAVOVÉ OPĚRKY NEMUSÍ BÝT MONTOVÁNY, | 47/4 - UZAMYKATELNÉ VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE NEMUSÍ BÝT MONTOVÁNO, | 55/2 - ZÁSUVKA PRO PŘENOSNOU SVÍTLNU NEMUSÍ BÝT MONTOVÁNA. | VOZIDLO PLNÍ USTANOVENÍ VYHLÁŠKY MD Č. 102/95 SB. VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH | ZMĚN A DOPLNKŮ. |

