

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA			ZMĚNA
ZTP č.:	4436-314-05	ES č.:	e1*98/14*0156
1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL			
2 OSOBNÍ KOMBI			
Vozidlo	J Kategorie vozidla (zkratka): M1		
	D.1 Tovární značka: FORD		
	D.2 Typ: BWY Varianta: HJBB1 Verze: 5M		
Motor	D.3 Obchodní označení: MONDEO		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WFOVXXGBBW3J72254		
	3 Výrobce vozidla: FORD WERKE, KÖLN, SRN		
Enise	4 Výrobce: FORD WERKE, KÖLN, SRN		
	5 Typ: HJBB P.3 Palivo: NM		
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 85.0/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 998		
Karoserie	V.9 Předpis EHK OSN č.: 83-05A Směrnice EHS/ES č.:		
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 1.36 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 151 g/km		
	6 Výrobce: FORD WERKE, KÖLN, SRN		
Rozměry	7 Druh (typ): OSOBNÍ KOMBI 5DV.		
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
	R Barva: MODRÁ-METAL		
Hmotnosti	S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0		
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 75 11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm]: - délka: 4 804 13 - šířka: 1 812 14 - výška: 1 514		
	M Rozvor [mm]: 2 754		
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 555		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 185/2 185		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
	1 145/1 145; 1 110/1 110		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 800/1 800		
	O.2 - nebrzděného: 750/750		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 750/3 750		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
	20 1. 6.5 J X 16 H2 ET 52.5; 205/55 R16 89 H		
	21 2. 6.5 J X 16 H2 ET 52.5; 205/55 R16 89 H		
	22 3.		
	23 4.		
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 194		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 77.0/3 000 U.3 - za jízdy: 71.0		
	25 Spotřeba paliva: - metodika: ES 1999/100 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]: 7.8/4.7/5.7		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon: NE		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA			
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)			Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. j. MM/OD/RV/1/2012/KOHOK/226.....			DOVOZ
datum vystavení 27.03.2012.....			
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby			
Nástavba: č. j.			OTISK RAZÍTKA PODPIS
datum doplnění			
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby			
DALŠÍ ZÁZNAMY			
1. DOVOZ SRN. PLACENO HOTOVĚ 1 500,-KČ.			
2. TP SRN Č. UX 304023 ODEBRÁN. RZ SRN PR-V680			
3. DATUM PRVNÍ REGISTRACE V ZAHRANIČÍ: 23.09.2003			
4. Variabilní provedení vozidla:			
5. *F.1:2 095/2 095 - při tažení přívěsu a rychlosti do 100km/h			
6. *N: 1 160/1 160; 1 180/1 180 - při tažení přívěsu a rychl. do 100km/h			
7. *20-21: 6.5J x 17 H2 ET 52.5; 205/50 R17 89 H			
8. 7.5J x 18 H2 ET 52.5; 225/40 R18 89 H			
9. 6.5J x 16 H2 ET 52.5; 205/55 R16 89 Q M+S - povoleny sněhové			
10. řetězy na přední nápravě			
11. *27: 8.0/4.9/5.9 - s výbavou na přání			
12. VOZIDLO VYHOVĚLO TECHNICKÝM POŽADAVKŮM DLE ZÁKONA Č. 56/2001 Sb.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			
32.			
33.			
34.			
35.			
36.			