

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	12.11.2004
Datum 1. registrace v ČR	12.03.2008
ZTP	5437-014-01
ES/EU	e25*2001/116*0274*
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	RENAULT
Typ	RENAULT MEGANE SCENIC JM / JM
Varianta	JM02
Verze	JM0205
VIN	VF1JM020532570960
Číslo motoru	
Obchodní označení	MEGANE SCENIC
Výrobce vozidla	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
Výrobce motoru	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
Typ motoru	K9K D 7
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	74 / 4000
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1461
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2001/100A
Stupeň plnění emisní úrovně	Neuvedeno
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	1.5
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	166 / 119 / 135
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	1999/100
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	6.3 / 4.5 / 5.1
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	Renault, Billancourt, Francie
Druh (typ)	KOMBI
Výrobní číslo karoserie	VF1JM020532570960
Barva	ČERNÁ-METAL
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4259/ 1810/ 1620
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	0
Ložná šířka	0
Rozvor [mm]	2685
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	1415
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	1920/ 1920
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1130/ 1130; 1025/ 1025; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	1300/ 1300
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	650/ 650
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	2950/ 2950
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	75
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	TŘÍDA A 50 - X
Počet náprav - z toho poháněných	2/- 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	205/50 R 17 89 V(W) / 6.5 J 17-49 ; 205/50 R 17 89 V(W) / 6.5 J 17-49 ; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	77/ 3000
Za jízdy	71.8
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	172
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylny - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: 6.5 J 16-49; 205/55 R 16 91 H(V) 6.5 J 15-45; 195/65 R 15 91 T(H) 195X440-49; 205/650 R 440A 94 H(V) - UMOŽŇUJÍ NOUZOVÉ DOJETÍ V PŘÍPADĚ DEFEKTU 6.5 J 16-49; 205/55 R 16 91 H(V) - REZERVA K NOUZOVÉMU DOJETÍ 6.5 J 16-49; 205/60 R 16 92 H - REZERVA K NOUZOVÉMU DOJETÍ VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBB743367
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	10.05.2024

Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	04.12.2019
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	10
Počet provozovatelů	10
Stupeň autonomy vozidla	Neuvedeno