

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	11.03.2022
Datum 1. registrace v ČR	11.03.2022
ZTP	10838-101
ES/EU	e50*168/2013*00014*00
Druh vozidla	MOTOCYKL
Druh vozidla 2. ř.	
Kategorie vozidla	L3e-A1
Tovární značka	KENTOYA
Typ	/ TY125T-H
Varianta	00
Verze	00
VIN	LUJTCJPH0KA610214
Číslo motoru	
Obchodní označení	MAXIMUS-I
Výrobce vozidla	ZHEJIANG SHANQI TIANYING CO.LTD., ČÍNA
Výrobce motoru	TAIZHOU XINBA POWER M. CO. LTD.
Typ motoru	1P52QMI-A
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	6.2 / 7500
Palivo	BA
Zdvihový objem [cm ³]	125
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 134/2014
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO 4
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	// 2.7
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ŠEDÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	2150/ 785/ 1325
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	/
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	140
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	300/ 300
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	105/ 105; 195/ 195; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	/
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	/
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	/
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	
Hmotnosti zatížení SZ Typ	
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ 1 ZADNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	120/80-14 30G/ MT3.0X14; 130/60-13 51G/ MT3.5X13; /; /;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	79/ 3750
Za jízdy	73.9
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	85
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	0.044
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	CO2: 64.03 G/KM #V.9: 134/2014; EURO 4 VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHN. ZPŮSOB. VOZIDLA 07.03.2022 PRAHA
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBE610823
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	25.06.2028
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	118
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	25.06.2028
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	11.03.2028
Technická prohlídka před registrací	

Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	05.03.2026
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	VYŘAZENO Z PROVOZU
Počet vlastníků	1
Počet provozovatelů	1
Stupeň autonomy vozidla	Neuvedeno