

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	04.05.2017
Datum 1. registrace v ČR	04.05.2017
ZTP	10498-101-01
ES/EU	e1*2007/46*1675*01
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	BMW
Typ	/ F2AT
Varianta	2A31
Verze	6A1500C0
VIN	WBA2A31010V954794
Číslo motoru	
Obchodní označení	218I ACTIVE TOURER
Výrobce vozidla	BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG, SRN
Výrobce motoru	BAYER. MOT. WERKE AG
Typ motoru	B38A15A
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	100 / 4400
Palivo	BA
Zdvihový objem [cm ³]	1499
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2015/45W
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO 6
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	147 / 103 / 119

Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	
Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	2015/45W
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km ⁻¹]	6.3 / 4.4 / 5.1
Spotřeba při rychlosti [l.100 km ⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG, SRN
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ČERNÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4342/ 1800/ 1555
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	1561/1562
Rozchod [mm]	1561/ 1562/ /
Provozní hmotnost	1445
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	1920/ 1920
Největší technicky	

přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1015/ 1015; 940/ 940; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	1300/ 1300
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	695/ 695
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	3295/ 3295
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	
Hmotnosti zatížení SZ	75
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	205/60 R16 92V/ 7J X 16 ET52; 205/60 R16 92V/ 7J X 16 ET52; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	77/ 3300
Za jízdy	69
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	205
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	[*60: Vozidlo již bylo registrováno v jiném státě s datem první registrace xx.xx.xxxx a podléhá evidenční kontrole před jeho první registrací v ČR. *61: Vozidlo je vybaveno spojovacím zařízením třídy F, určeným výhradně pro nosič jízdních kol. Alternativní provedení vozidla: #19: TRÍDA A50-X] ROZCHOD: 1 561/1 562 #V.9: 2015/45W; EURO 6 W #N: +110 kg - pro zadní nápravu při provozu s přípojným vozidlem Variabilní provedení vozidla: #20-21: 7.5J X 17 ET54; 205/55 R17 91W Dále je technicky možné alternativní použití pneumatik na ráfcích #20-21: 7J X 17 ET47; 195/55 R17 92H M+S #20-21: 7J X 16 ET47; 195/65 R16

	92H M+S #20-21: 8J X 19 ET57; 225/40 R19 89W #20-21: 8J X 18 ET57; 225/45 R18 91W #20-21: 8J X 18 ET57; 225/45 R18 95V M+S Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. M: 2670+neuvedeno+neuvedeno+neuvedeno+neuvedeno+neuvedeno+neuvedeno+neuvedeno
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBO010739
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	25.04.2027
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	01.07.2021
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	3
Počet provozovatelů	3
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno