

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	30.07.2018
Datum 1. registrace v ČR	30.07.2018
ZTP	5464-1136-46
ES/EU	e13*2001/116*0109*46
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	AF VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	FORD
Typ	/ DM2
Varianta	T7MA4AX
Verze	5VUAZA00Q1D
VIN	WF0AXXWPMAJS40738
Číslo motoru	
Obchodní označení	KUGA
Výrobce vozidla	FORD-WERKE GMBH, KÖLN, SRN
Výrobce motoru	PSA PEUGEOT CITROEN / FORD
Typ motoru	T7MA
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	110 / 3500
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1997
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2016/646W
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO 6
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.5
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	144 / 128 / 134
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	2016/646W
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	5.5 / 4.9 / 5.2
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ČERNÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4535/ 1856/ 1760
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	2690
Rozchod [mm]	1569/ 1570/ /
Provozní hmotnost	1716
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	2230/ 2230
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1200/ 1200; 1150/ 1150; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	2100/ 2100
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	4330/ 4330
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	100
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	TŘÍDA A50-X
Počet náprav - z toho poháněných	2/ -2
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	235/55 R17 99 V/ 7.5JX17 ET52.5; 235/55 R17 99 V/ 7.5JX17 ET52.5; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	72/ 2625
Za jízdy	68
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	190
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	CO2: 144/128/134 G/KM ROZCHOD: 1 569/1 570 #D.2: DM2; T7MA4AX; 5VUAZA00Q1D #V.9B: 2016/646W; EURO 6 VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: #12: 4524 #13: 1838 #14: 1677 #20-21: 235/45 R19 99 V 8.0JX19H2OS52.5 #20-21: 235/50 R18 97 V 7.5JX18H2OS52.5 #20-21: 235/55 R17 99 QM+S 7.5JX17H2OS52.5 VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBO010973
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	04.07.2024
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV

Pravidelná technická prohlídka do	05.08.2026
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	22.01.2020
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	3
Počet provozovatelů	3
Stupeň autonomy vozidla	Neuvedeno