

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	03.01.2025
Datum 1. registrace v ČR	13.05.2026
ZTP	
ES/EU	E8*2007/46*0355*22
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	AC KOMBI
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	ŠKODA
Typ	/ NX
Varianta	ACDXRBX0
Verze	NFD7FD7*
VIN	TMBJJ8NX0SY095167
Číslo motoru	
Obchodní označení	OCTAVIA
Výrobce vozidla	ŠKODA AUTO A.S.
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN AG.
Typ motoru	DXR
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	110 / 3000
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1968
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2023/44EA
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO VI
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km-1]	// 123
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	715/2007
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	// 4.7
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	BÍLÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4698/ 1829/ 1472
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	2667
Rozchod [mm]	1535/ 1534/ /
Provozní hmotnost	1480
Provozní hmotnost do	1575
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	1990/ 1990
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1050/ 1050; 970/ 970; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	1600/ 1600
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	740/ 740
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	3590/ 3590
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	80
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	TŘÍDA A50-X
Počet náprav - z toho poháněných	2/ -1
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	205/55 R17 91V/ 7,0J X 17 ET46; 205/55 R17 91V/ 7,0J X 17 ET46; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	76/ 3150
Za jízdy	68
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	225
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	COC LIST ROZCHOD: 1535/1534 MM ALTERNATIVNÍ PNEU: 205/55 R17 91V, 7,0J X 17 ET46 205/55 R17 91V, 6,5J X 17 ET46 205/60 R16 92V, 7,0J X 16 ET46 205/60 R16 92V, 6,5J X 16 ET46 225/45 R18 91Y, 7,5J X 18 ET48 205/55 R17 95V M+S, 7,0J X 17 ET46 205/55 R17 95V M+S, 6,5J X 17 ET46 1. REGISTRACE VOZIDLA DLE TP 03.01.2025, ORIGINÁL TP ODEBRÁN NA MÚ KOLÍN
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBM328038
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	03.01.2029

Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	06.03.2026
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	1
Počet provozovatelů	1
Stupeň autonomy vozidla	Neuvedeno