

# 1 ZADÁNÍ

- a) Otázka zadavatele: Stanovení časové a tržní hodnoty vozidla.
- b) Úkolem vypracování znaleckého posudku je stanovení časové a tržní hodnoty vozidla za účelem jeho prodeje.
- c) Zadavatel nesdělil žádné skutečnosti, které by měly vliv na přesnost závěru znaleckého posudku.

## 2 VÝČET PODKLADŮ

- a) popis postupu znalce při výběru zdrojů dat
- Kontrola identifikačních údajů vozidla
- b) výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis (resp. označení)
- Seznam oceňovaných vozidel
  - Vozidlo - výrobní štítek
  - Cenová databáze, kupní smlouvy a cenové nabídky - vlastní archiv
  - Nabídky vozidel na webových stránkách: [www.tipcars.com](http://www.tipcars.com), [www.sauto.cz](http://www.sauto.cz), [www.mobile.de](http://www.mobile.de), [www.agriaffaires.cz](http://www.agriaffaires.cz)
  - Znalecký standard č. I/2022
  - Fotodokumentace

## 3 NÁLEZ

### 3.1 Spisové podklady

#### 3.1.1 Základní údaje o vozidle

Rok výroby:	2015
Druh stroje:	vysokozdvíhový vozík
Tovární značka, obchodní označení:	VZV Jungheinrich diesel DFG550s
Výrobní číslo:	FN484673
Výkon motoru:	nezjištěn
Hmotnost:	nezjištěna
Max zdvih:	3475 mm
Výrobce:	Jungheinrich AG, 22039 Hamburg, Germany
Barva:	žlutá
Počet odpracovaných motohodin:	9235

### 3.1.2 Prohlídka vozidla a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 24.09.2025

### 3.1.3 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

Dle sdělení provozovatele je nefunkční váha a vadné turbodmychadlo motoru.

### 3.1.4 Výbava vozidla

-

### 3.1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

#### 1) Motor s příslušenstvím

Dle sdělení provozovatele je vadné turbodmychadlo motoru.

Z tohoto důvodu se často zanášá filtr pevných částic, který se musí vždy odborně vyčistit.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -50

#### 2) Převodka

Převodovka je funkční, nejeví vad.

Technický stav skupiny odpovídá době provozu a počtu odpracovaných motohodin.

#### 3) Kapotáž, elektroinstalace, sedačka

Sedačka nadměrně poškozena.

Všechny díly kapotáže místně mechanicky poškozeny.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -20

#### 4) Nápravy

Nejeví vad.

Technický stav skupiny odpovídá době provozu a počtu odpracovaných motohodin.

#### 5) Zdvíhací zařízení

Nefunkční váha.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -40