

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA					
ZTP č.:	6202-532-01	ES č.:	e11*2001/116*0291	(ZTP)			
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL					
	2	HATCHBACK					
	J. Kategorie vozidla (zkratka):	M1					
Motor	D.1 Tovární značka:	ŠKODA					
	D.2 Typ:	5J	Varianta:	ABCAYAX01	Verze:	NFMS14NO	
	D.3 Obchodní označení:	FABIA					
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBES25JOC3183707					
	3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR					
	4 Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN					
Kategorie	5 Typ:	CAYA	P.3 Palivo:	NM			
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	55.0/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 598.0			
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	692/2008A			
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.6	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	134/95/109			
	6 Výrobce:						
	7 Druh (typ):	5 DVEŘOVÝ					
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):						
	R Barva:	9P9P,LF9E BÍLÁ					
	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5	S.2 - k stání:	0	9 - lůžek:
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11 Objem cisterny [m ³]:				
	12 Celková [mm] - délka:	4 000	13 - šířka:	1 642	14 - výška:	1 551	
	M. Rozvor [mm]:	2 451					
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:				
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 204					
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 659/1 659					
Hmotnosti	N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4					
		910/910; 780/780					
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ločnice) [kg]:	Z 50					
Hmotnosti	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 000/1 000					
	O.2	- nebrzděného: 600/600					
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 659/2 659					
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:						
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ					
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):						
Nápravy	20 1.	6J X 14 ET 37; 185/60 R14 82T					
	21 2.	6J X 14 ET 37; 185/60 R14 82T					
	22 3.						
Nápravy	23 4.						
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	166					
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- ABS:	ANO	- parkovací:	ANO	- odlehčovací:
Nápravy	U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	73.0/2 550		U.3 - za jízdy:	73.0		
	25 Spotřeba paliva - metodika:	692/2008A		26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:			
	27 [l.100 km ⁻¹]:	5.1	3.6	4.2			
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:						
	28 Retardér:	NE					
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN					
Nápravy	30 Hydropohon:						
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:						

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. Hmotnosti se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

SKODA



SKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů
293 60 Mladá Boleslav (3)

17.05.2012

Vozidlo: č. j.
datum vystavení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:
#12: 4 111 - při vybavení tažným zařízením,
#14: 1 498 - při standardní výšce pérování,
#20-21: 6J x 15 ET43; 195/55 R15 85H,
6 ET x 16 ET43; 205/45 R16 83H