

**TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA**

Čárový kód VIN

K Číslo typového schválení vozidla: 6728-11-01  
 1 Druh vozidla: PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ  
 2 KOLOVÝ NAKLADAČ J Kategorie vozidla: SS  
 D.1 Tovární značka: MECALAC D.2 Typ: AX1000  
 3/4 Varianta/verze:  
 E Identifikační číslo vozidla (VIN): W09P10312MBA08841 D.3 Obch. označení:  
 5 Výrobce vozidla: MECALAC BAUMASCHINEN GMBH, SRN  
 6 Výrobce motoru: DEUTZ AG, SRN 7 Typ: TCD 2.9 L4  
 P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min<sup>-1</sup>]: 55,4/2300 P.3 Palivo: NM  
 P.1 Zdvih. objem [cm<sup>3</sup>]: 2925,0 V.9 Emisní limit č.: 2016/1628EV4/D  
 V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m<sup>-1</sup>]: V.7/V.8 CO<sub>2</sub>/Spotřeba paliva [g.km<sup>-1</sup>]/[l.100 km<sup>-1</sup>):  
 8 Výrobce karoserie: MECALAC BAUMASCHINEN GMBH, SRN  
 9 Druh (typ): 10 Výrobní číslo (další stupeň):  
 R Barva: ŽLUTÁ S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: 1/1/-  
 11 Celková [mm]: délka: 6000 12 šířka: 2000 13 výška: 2490  
 M Rozvor [mm]: 2030 14 Rozchod [mm]:  
 G Provozní hmotnost [kg]: 6350 F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 7800/6350  
 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:  
 3900/3000; 3900/3500  
 O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného:  
 O.2 nebrzděného:  
 15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:  
 16 Spojovací zařízení - druh: L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2  
 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):  
 N.1 (1) 11x18; 405/70 R 18 127 A6 N.2 (2) 11x18; 405/70 R 18 127 A6  
 N.3 (3) N.4 (4):  
 U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min<sup>-1</sup>]: 70/2400 U.3 za jízdy: 77,0  
 T Nejvyšší rychlost [km.h<sup>-1</sup>]: 30 Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg<sup>-1</sup>):  
 17 Předpis, spotřeba paliva [l.100 km<sup>-1</sup>):

Změna

**ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI**

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení: 2349/2007-150-SCH2

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

**JMP - Stavební stroje s.r.o.**  
 Hrobice 68/533 52 Hrobice  
 IČ: 259 82 672 - DIČ: CZ25982672

Datum: 13.7.2021

**DALŠÍ ZÁZNAMY**

Nahrazuje ZTP č. 6728-11. Alternativní provedení stroje: 48: 20; 51: 79; Doporučený rozměr tabulky registrační značky 520x110 mm. Variabilní provedení stroje: 29: 4980-6000; 30: 1650-2000; 31: 2420-2490; 35: 5850-6350; 29,30,31,35: Dle vybavení stroje, stroj může být vybaven standardními lopatami, manipulatorem na dřevo nebo na balíky, radlicí na sníh, zametacím zařízením, paletizačními vidlemi a sněhovou frézou.; 44,45: 11x18; 12.5/80-18 127 A6 // 11x18; 15.5/55 R 18 127 A6 // 11x18; 365/70 R 18 127 A6 // 11x18; 340/80 R 18 127 A6 // 13x17; 425/55 R 17 127 A6 // 13x18; 400/70 R 18 127 A6; 11x20; 360/85-20 127 A6 // 11x20; 14.5-20 127 A6. Pro přepravu stroje na pozemních komunikacích platí podmínky stanovené vyhláškou č. 341/2014 Sb., příloha 12, I). Stroj musí být vybaven zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy, které musí být při provozu na pozemních komunikacích uvedeno do činnosti. Lopaty se zuby a paletizační vidle musí být opatřeny ochranným krytem. Zákaz provozu za snížené viditelnosti s namontovanými paletizačními vidlemi. Stroj plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami: kryty kol neplní některé předepsané požadavky; vnější povrch stroje má výčnělky; a v závislosti na vybavení stroje pracovními nástroji navíc zadní obrysová a směrová světla jsou od bočního obrysu až o 40 mm dále než je předepsáno; zadní odrazky jsou od bočního obrysu až o 70 mm dále než je předepsáno.