

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K	ZTP č.: 9144-435-11	ES/EU č.: e1*2007/46*1100*11	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
	2 BB SKŘÍŇOVÝ		
	J Kategorie vozidla: N1		
Motor	D.1 Tovární značka: FORD		
	D.2 Typ: FCD Varianta: YNR62ADX Verze: G3MDDSAAC*		
	D.3 Obchodní označení: TRANSIT		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WF0XXXTTGXKE24438		
	3 Výrobce vozidla: FORD-WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
	4 Výrobce: FORD		
Kategorie	5 Typ: YNR6 P.3 Palivo: NM		
	P2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 125.0/3 500 P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: 1 995		
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: 2016/646Y		
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]: 0.50 V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:		
	6 Výrobce:		
	7 Druh (typ):		
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):		
	R Barva: BÍLÁ		
	S Počet míst: - celkem: 3 S.1 - k sezení: 3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek:		
Hmotnosti	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:		
	12 Celková [mm]: - délka: 6 704 13 - šířka: 2 059 14 - výška: 2 765		
	M Rozvor [mm]: 3 750		
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 4 073 16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]: 2 481		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500		
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
	1 750/1 750; 2 250/2 250		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 112		
Hmotnosti	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 800/2 800		
	O.2 - nebrzděného: 750/750		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 6 300/6 300		
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ: TRIDA A50-X		
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
Nápravy	20 1. 6.5JX16 ET60.0; 235/65R16C 115/113R		
	21 2. 6.5JX16 ET60.0; 235/65R16C 115/113R		
	22 3.		
Nápravy	23 4.		
	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 155		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací: 79/2 625 78.0		
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 2016/646Y U.3 - za jízdy:		
	25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 9.3 / 7.1 / 7.9 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:		
	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:		
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: MAN 28 Retardér:		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon: *		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.		* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslo schválení rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

**FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.**  
 Rombogene  
 Karolinská 654/2, 186 00 Praha 8, CZ  
 IČ: 48589641 DIČ/VAT reg. no.: CZ48589641

Vozidlo: č. schválení .....  
 Datum: 16.04.2019

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení v dalším stupni: č. schválení .....  
 Datum: .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 240/183/204 g/km  
 ROZCHOD: 1 732/1 743  
 #D.2: FCD; YNR62ADX; G3MDDSAAC00YA  
 #V.9b: 2016/646Y; EURO 6