

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Čárový kód VIN

K Číslo typového schválení vozidla:

Změna

1 Druh vozidla: **TRAKTOR KOLOVÝ**

J Kategorie vozidla: **T1B**

D.1 Tovární značka: **MAN**

D.2 Typ: **30S4111**

3/4 Varianta/verze:

D.3 Obch. označení: **TGS 26.440 6X4 BL**

E Identifikační číslo vozidla (VIN): **WMA30SZZ7EM630885**

5 Výrobce vozidla: **MAN TRUCK & BUS AG, MNICHOV, SRN**

6 Výrobce motoru: **MAN TRUCK & BUS AG, MNICHOV, SRN**

7 Typ: **D 2066 LF40**

P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min⁻¹]: **324/1 900**

P.3 Palivo: **NM**

P.1 Zdvih. objem [cm³]: **10 518.0**

V.9 Emisní limit č.: **1999/96B2**

V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: **0.90**

V.7/V.8 CO₂/Spotřeba paliva [g.km⁻¹]/[l.100 km⁻¹]:

8 Výrobce karoserie: **RAMAT SERVIS, S.R.O., ZLIV, ČR**

9 Druh (typ): **(99) NOSIČ VÝMĚNNÝCH ADAPTÉRŮ**

10 Výrobní číslo (další stupeň):

R Barva: **ČERVENÁ**

S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: **2/2/0**

11: Celková [mm]: délka: **7 200**

12 šířka: **2 550**

13 výška: **3 400**

M Rozvor [mm]: **3 200 + 1 400**

14 Rozchod [mm]: **///**

G Provozní hmotnost [kg]: **9 499**

F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: **28 000/26 000**

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: **8 000/8 000; 10 500/9 500; 10 500/9 500**

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]

brzděného: **24 000/24 000**

O.2

nebrzděného:

15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **44 000/40 000**

16 Spojovací zařízení - druh: **TRÍDA C50-X, RINGFEDER 5050**

L Počet náprav - z toho poháněných: **3/- 2 DRUHÁ A TŘETÍ**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):

N.1 (1.) **22.5 X 9.00; 315/80 R22.5 156/- G**

N.2 (2.) **22.5 X 9.00; 315/80 R22.5 -/142 G [2]**

N.3 (3.) **22.5 X 9.00; 315/80 R22.5 -/142 G [2]**

N.4 (4.)

U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min⁻¹]: **89/1 425**

U.3 za jízdy: **80.0**

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **89**

Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]:

17. Předpis, spotřeba paliva [l.100 km⁻¹]:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum:

DALŠÍ ZÁZNAMY

*17: 1999/96B2; EURO 5 VOZIDLO JE VYBAVENO OCHRANNOU KONSTRUKCÍ PROTI PŘEVŘÁCENÍ (RÁM TYPU 8BOPS1 V.Č.201160). VOZIDLO JE VYBAVENO VÝROBNÍM ŠTÍTKEM ZÁKLADNÍHO VOZIDLA VÝROBCE MAN TRUCK & BUS AG A DOPLŇKOVÝM ŠTÍTKEM, KTERÝ JE UMÍSTĚN V BLÍZKOSTI VÝROBNÍHO ŠTÍTKU VOZIDLA.
DNE 03.12.2020 VOZIDLO PŘESTAVĚNO Z NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU BA 10 SKLÁPĚCÍ VOZIDLO KATEGORIE N3G NA TRAKTOR KOLOVÝ KATEGORIE T1B POD Č.J.: MUBLOV 17052/20/DO.
VOZIDLO PO PŘESTAVBĚ PLNÍ POŽADAVKY STANOVENÉ ZÁK. 56/2001 SB. A SPLŇUJE SEZNAM VŠECH REGULAČNÍCH AKTŮ PODLE SMĚRNICE 2003/37/ES.

