

# TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

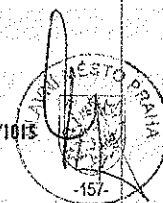
# ZMĚNA

ZTP č.: **5464-761-07** ES č.: **e13\*2001/116\*0109**

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: <b>OSOBNÍ AUTOMOBIL</b>
	2 <b>KOMBI</b>
	J Kategorie vozidla (zkratka): <b>M1</b>
	D.1 Tovární značka: <b>FORD</b>
	D.2 Typ: <b>DM2</b> Varianta: <b>G8DB1</b> Verze: <b>5KAAMV</b>
	D.3 Obchodní označení: <b>C-MAX</b>
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): <b>WFOEXXGCDSE8E71148</b>
	3 Výrobce vozidla: <b>FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN</b>
	4 Výrobce: <b>PSA</b>
Motor	5 Typ: <b>G8DB</b> P.3 Palivo: <b>NM</b>
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: <b>80/4 000</b> P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: <b>1 560.0</b>
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.: <b>83.05 RII</b> Směrnice EHS/ES č.:
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]: <b>0.60</b> V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]: <b>161/106/126</b>
Karosérie	6 Výrobce: <b>FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN</b>
	7 Druh (typ): <b>KOMBI</b>
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva: <b>ČERNÁ-METAL</b>
	S Počet míst - celkem: <b>5</b> S.1 - k sezení: <b>5</b> S.2 - k stání: <b>0</b> 9 - lůžek: <b>0</b>
Rozměry	10 Maximální zatížení střechy [kg]: <b>75</b> 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:
	12 Celková [mm] - délka: <b>4 391</b> 13 - šířka: <b>1 825</b> 14 - výška: <b>1 596</b>
	M Rozvor [mm]: <b>2640</b>
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]: <b>1 392</b>
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: <b>1 920/1 920</b>
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
	<del>990/990; 1055/1055</del>
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: <b>2 75</b>
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného: <b>1 300/1 300</b>
	O.2 - nebrzděného: <b>695/695</b>
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: <b>3 220/3 220</b>
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: <b>2 - 1 PŘEDNÍ</b>
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvolená = „[2]“):
	20 1. <b>6J X 15 H2 ET 52.5; 195/65 R15 86 U</b>
	21 2. <b>6J X 15 H2 ET 52.5; 195/65 R15 86 U</b>
	22 3.
	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: <b>185</b>
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: <b>ANO</b> - ABS: <b>ANO</b> - parkovací: <b>ANO</b> - odlehčovací: <b>NE</b>
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]: <b>78/3 000</b> U.3 - za jízdy: <b>70.0</b>
	25 Spotřeba paliva - metodika: <b>R 101.00</b> 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]: <b>0</b>
	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]: <b>6.1/4.0/4.8</b>
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: 28 Retardér: <b>NE</b>
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): <b>MAN</b> 30 Hydrophon: <b>NE</b>
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

1030/1030; 1015/1015



TŘÍDA A50-X

## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním jednání

Vozidlo: č. j. .... **MHMP-200886/2013-DSC** .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení ..... **22.03.2013** .....



Nástavba: č. j. ....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění .....



## DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

#12: 4 515 - s výbavou na přání

#F1/F2: 1 995/1 995 - při tažení přívěsu a rychl. do 100km/h

#20-21: 6.5Jx16 H2 ET47.5; 205/55 R 16 86U