

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **3460-469-03** ES č.:

1 Druh vozidla: **NÁKLADNÍ AUTOMOBIL**

2 **SKŘÍŇOVÝ**

J Kategorie vozidla (zkratka): **N1**

D.1 Tovární značka: **SKODA**

D.2 Typ: **1U** Varianta: **SEBFOX01** Verze: **NFM5S4**

D.3 Obchodní označení: **OCTAVIA**

E Identifikační číslo vozidla (VIN): **TMBJX41U388867902**

3 Výrobce vozidla: **SKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR**

4 Výrobce: **VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN**

5 Typ: **BFO** P.3 Palivo: **BA 95 B**

P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: **75.0/5 600** P.1 Zdvih. objem [cm³]: **1 595.0**

V.9 Předpis EHK OSGN č.: Směrnice EHS/ES č.: **2003/76B**

V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m²]: V.7 CO₂ [g.km⁻¹]: **241/137/174**

6 Výrobce: **SKODA AUTO A.S./MTX S.R.O. PRAHA**

7 Druh (typ): **SKŘÍŇOVÁ**

8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):

R Barva: **8T8T,8151 ČERVENÁ ZÁKLADNÍ**

S Počet míst - celkem: **4** S.1 - k sezení: **2+2** S.2 - k stání: **0** 9 - lůžek: **0**

10 Maximální zatížení střechy [kg]: **75** 11 Objem cisterny [m³]:

12 Celková [mm] - délka: **4 513** 13 - šířka: **1 731** 14 - výška: **1 510**

M Rozvor [mm]: **2 500** 16 - šířka:

15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:

G Provozní hmotnost [kg]: **-1 295** 1 351

F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: **1 755/1 755**

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
1 000/1 000; 1 000/1 000

17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: **Z 60**

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: -brzděného: **1 200/1 200**

O.2 nebrzděného: **500/500**

18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **2 955/2 955**

19 Spojovací zařízení - druh a typ:

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 PŘEDNÍ**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):

20 1. **6J X 15 H2 ET 38; 195/65 R15 91 H**

21 2. **6J X 15 H2 ET 38; 195/65 R15 91 H**

22 3.

23 4.

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **190**

24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: **ANO** - ABS: **ANO** - parkovací: **ANO** - odlehčovací: **NE**

U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: **78.0/4 200** U.3 - za jízdy: **72.0**

25 Spotřeba paliva - metodika: **ES 2004/3** 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:

27 [(l.100 km⁻¹): **10.1 5.7 7.3**

Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér: **NE**

29 Řazení převodovky (MAN/AUT): **MAN** 30. Hydropohon:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

+ PROPAN-BUTAN



ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.



ŠKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů 13
293 60 Mladá Boleslav 12.02.2008

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

MTX spol. s r.o.
170 00 PRAHA 7, Jateční 35
Montážní středisko (71)

Nástavba: č. j. **C-1418-01-02**

datum doplnění **17.12.2007**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena.

#S1: zvýšení počtu míst není možné.